

TAP-L223/4	Lärmquelle: L223	
	DTV (Kfz/24h): 24115 DTV (SV/24h): 2871 Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h Betroffene Wohngebäude L-den: 30 Höchster Wert L-DEN in dB(A): 73.4 Betroffene Gebäude L-night: 24 Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 63.5	

Lärmquelle: L223

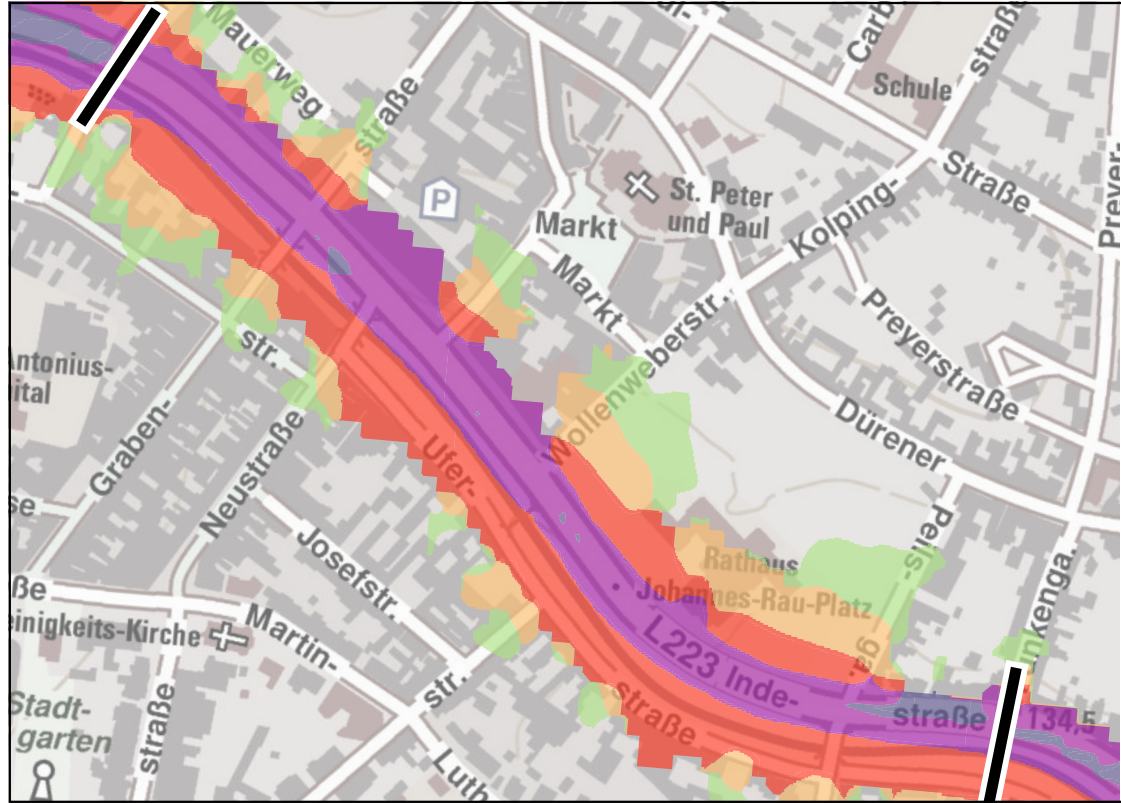
TAP-L223/5

DTV (Kfz/24h): 16703
DTV (SV/24h): 2520

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 146
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 72.1

Betroffene Gebäude L-night: 100
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 62.1



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

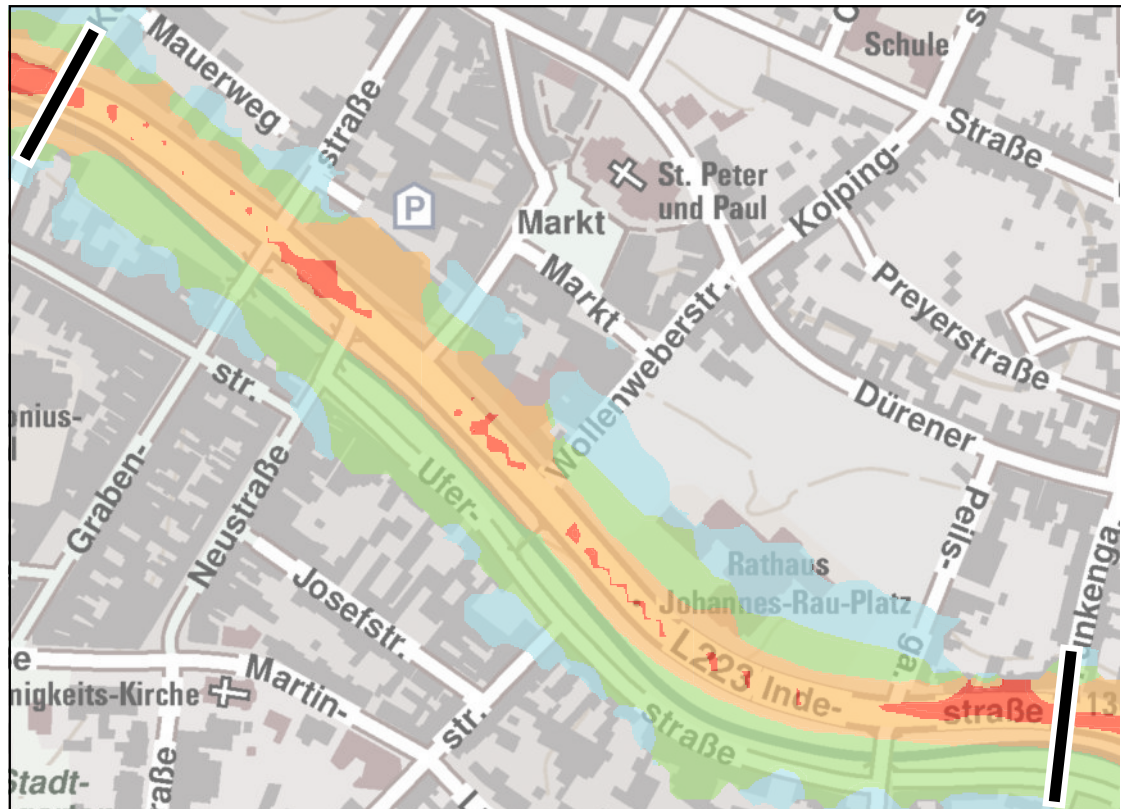
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Veränderung des Querschnitts zugunsten des nicht-motorisierten Verkehrs

Lärmquelle: L223

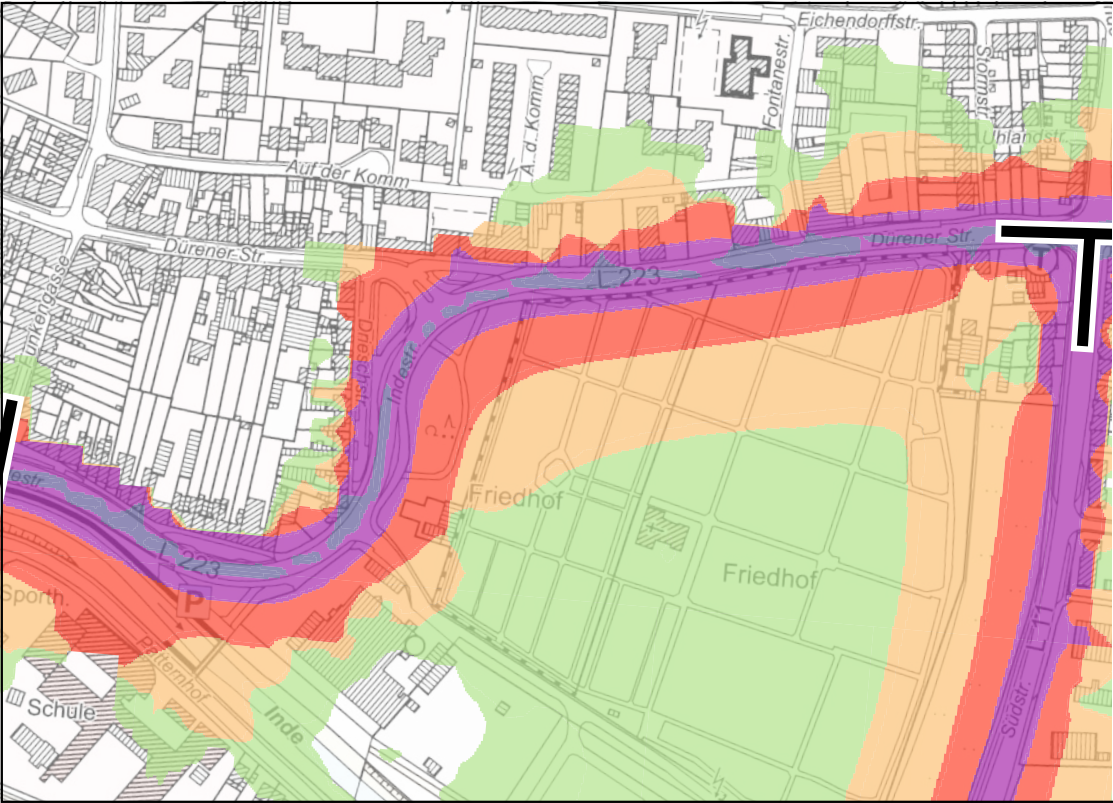
DTV (Kfz/24h): 16703
DTV (SV/24h): 2520

TAP-L223/6

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 86
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 74.2

Betroffene Gebäude L-night: 61
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 64.2



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

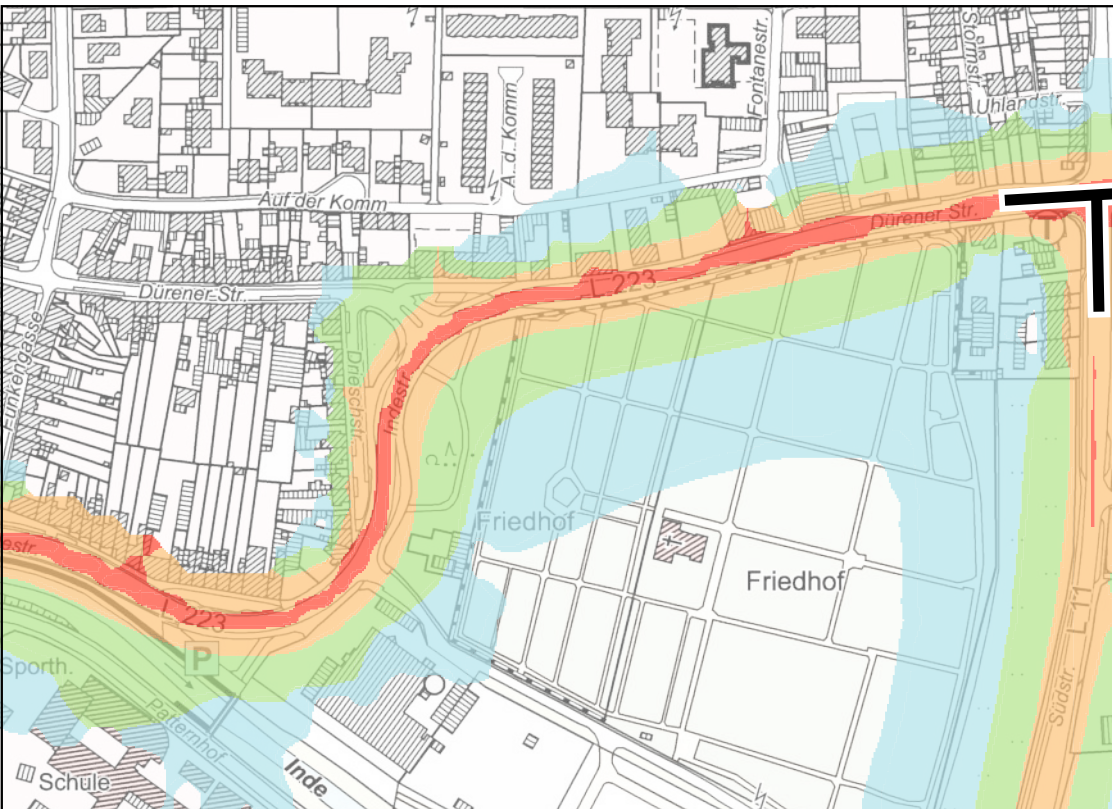
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag

Lärmquelle: L223

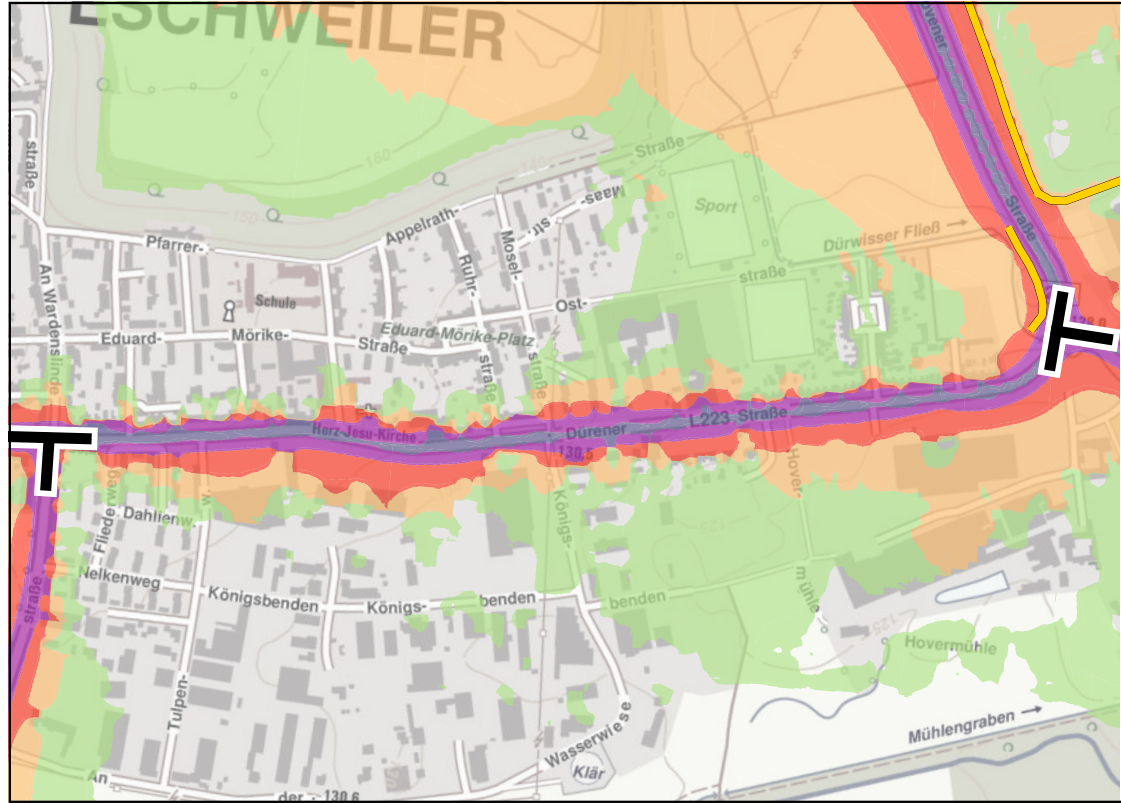
DTV (Kfz/24h): 19015
DTV (SV/24h): 3111

TAP-L223/7

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 215
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 74.4

Betroffene Gebäude L-night: 161
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 64.3



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

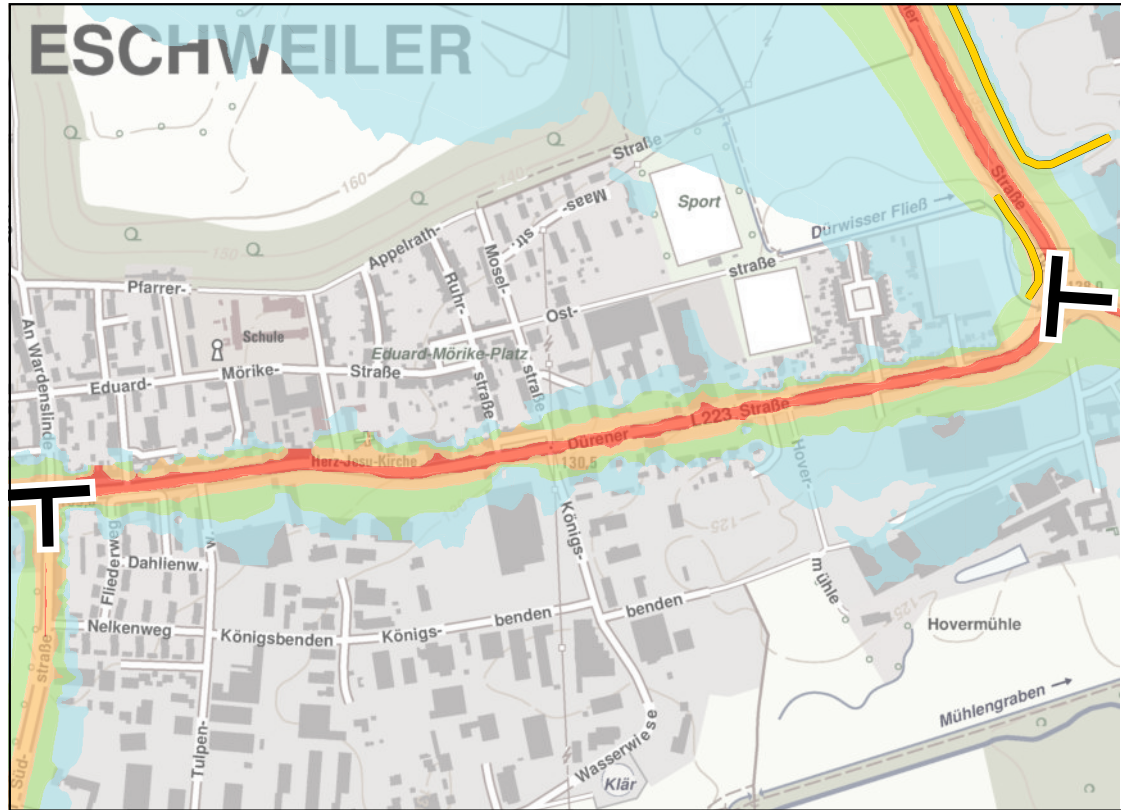
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L238

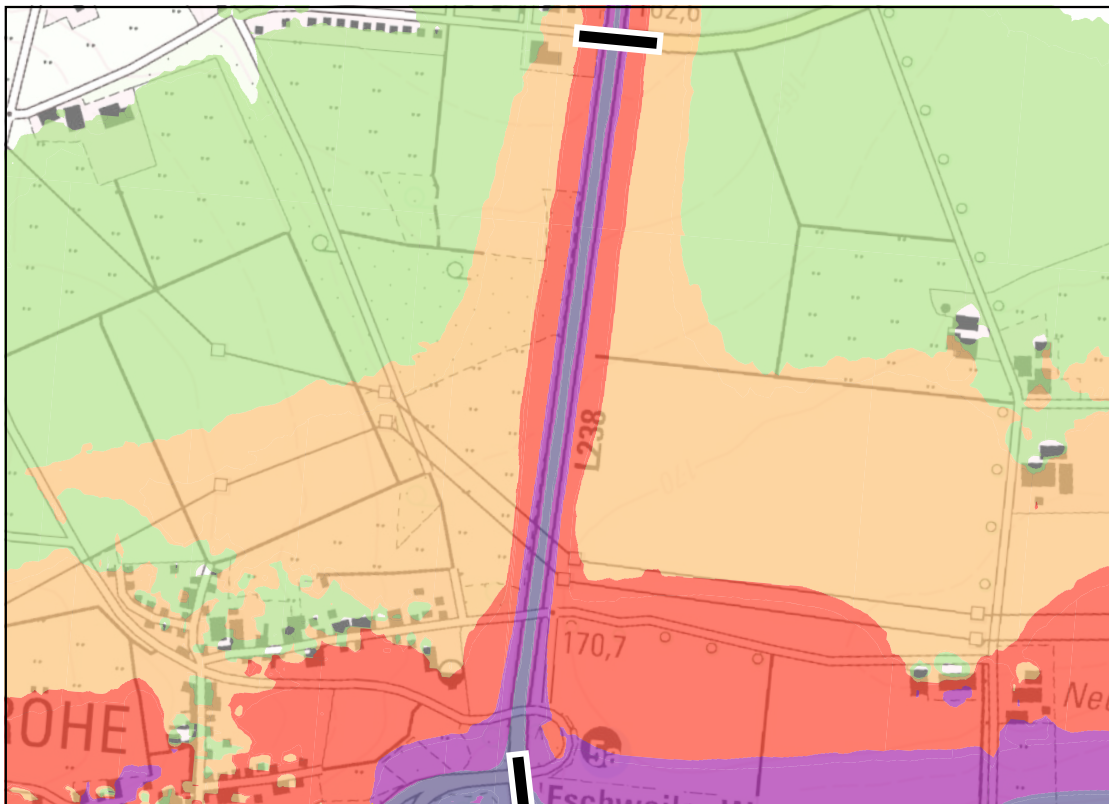
DTV (Kfz/24h): 19852
DTV (SV/24h): 4317

TAP-L238/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 46
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 65.1

Betroffene Gebäude L-night: 18
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 57.4



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L238

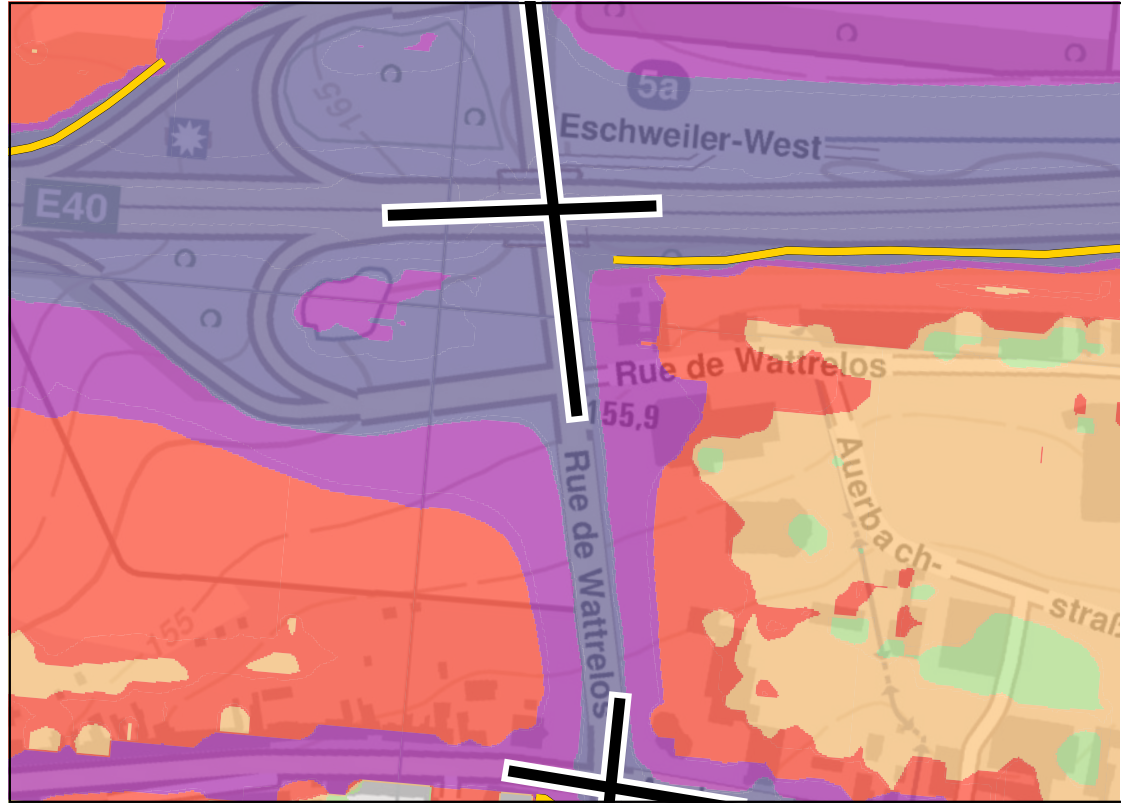
TAP-L238/2

DTV (Kfz/24h): 29493
DTV (SV/24h): 3549

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

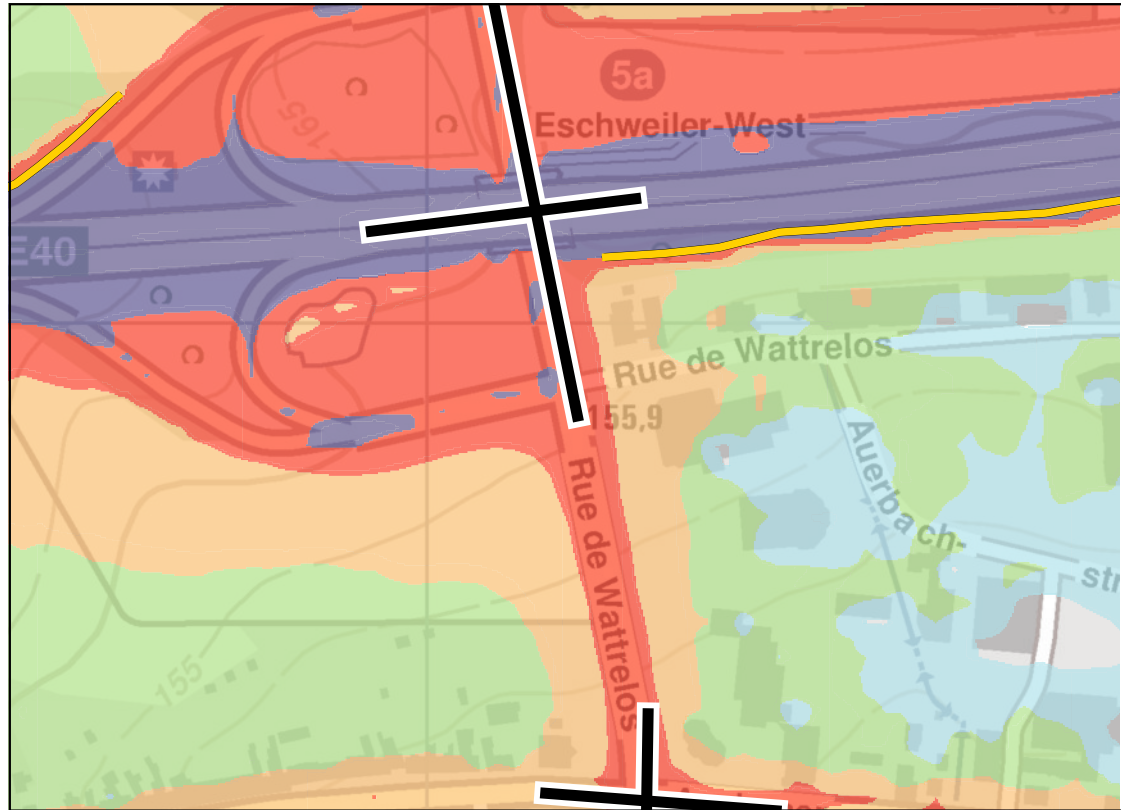
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: L238

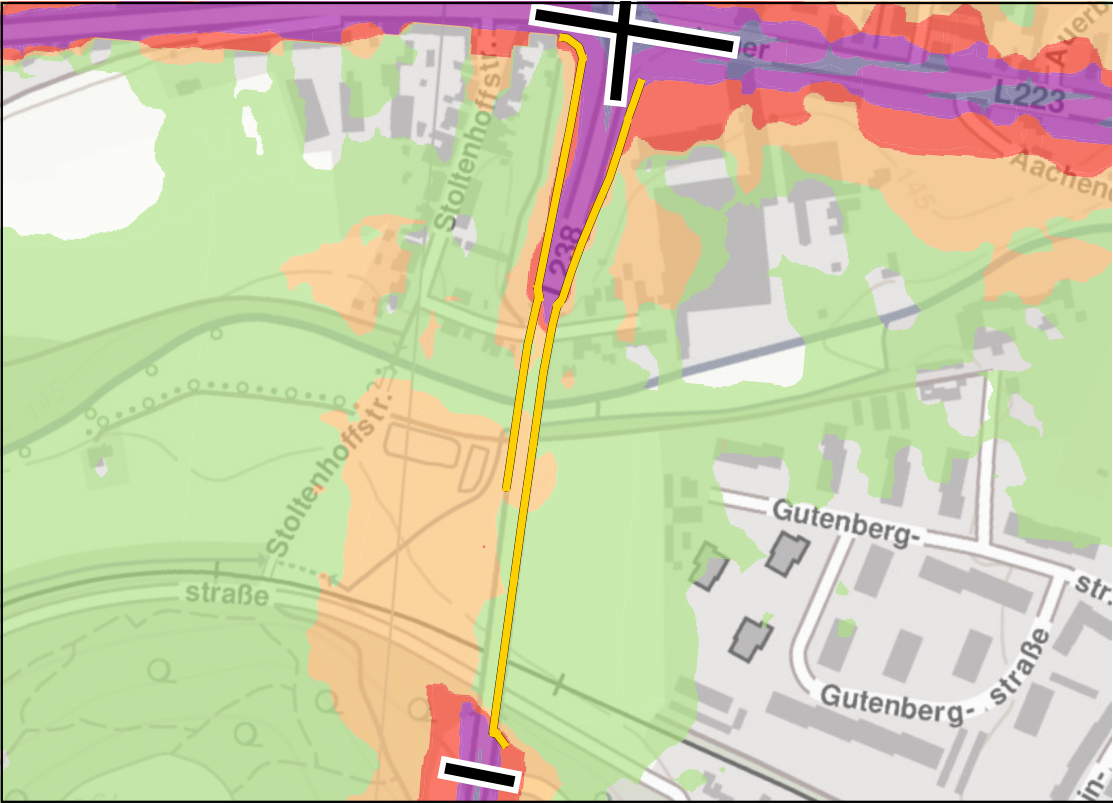
DTV (Kfz/24h): 12086
DTV (SV/24h): 1914

TAP-L238/3

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 45
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 61.1

Betroffene Gebäude L-night: 32
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 53.6



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

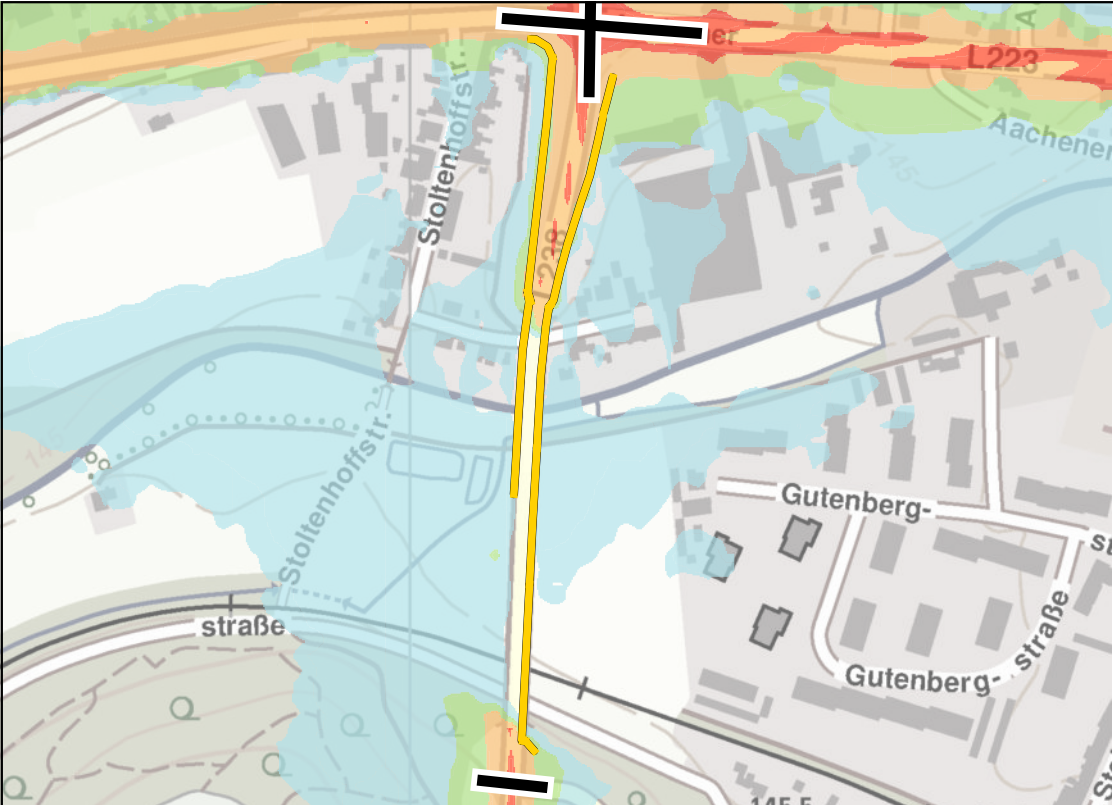
ab 70 bis 74

ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L238

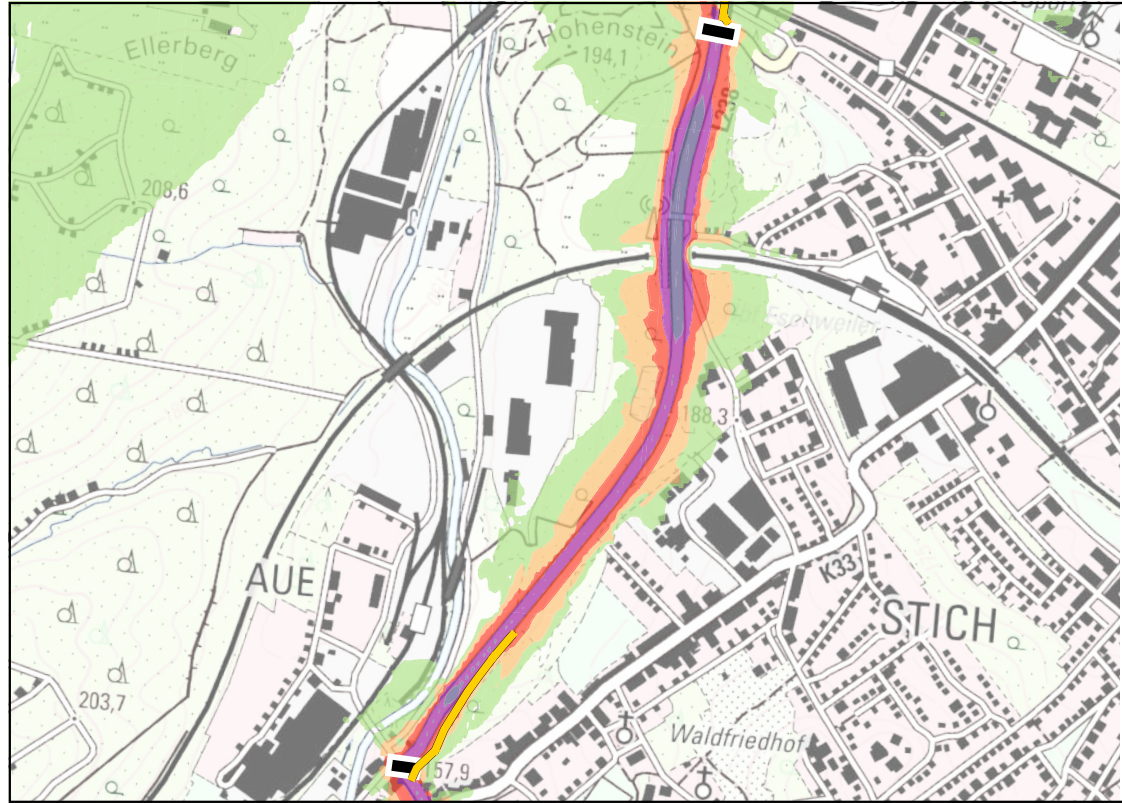
TAP-L238/4

DTV (Kfz/24h): 12086
DTV (SV/24h): 1914

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 14
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 64.6

Betroffene Gebäude L-night: 6
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 55.2



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

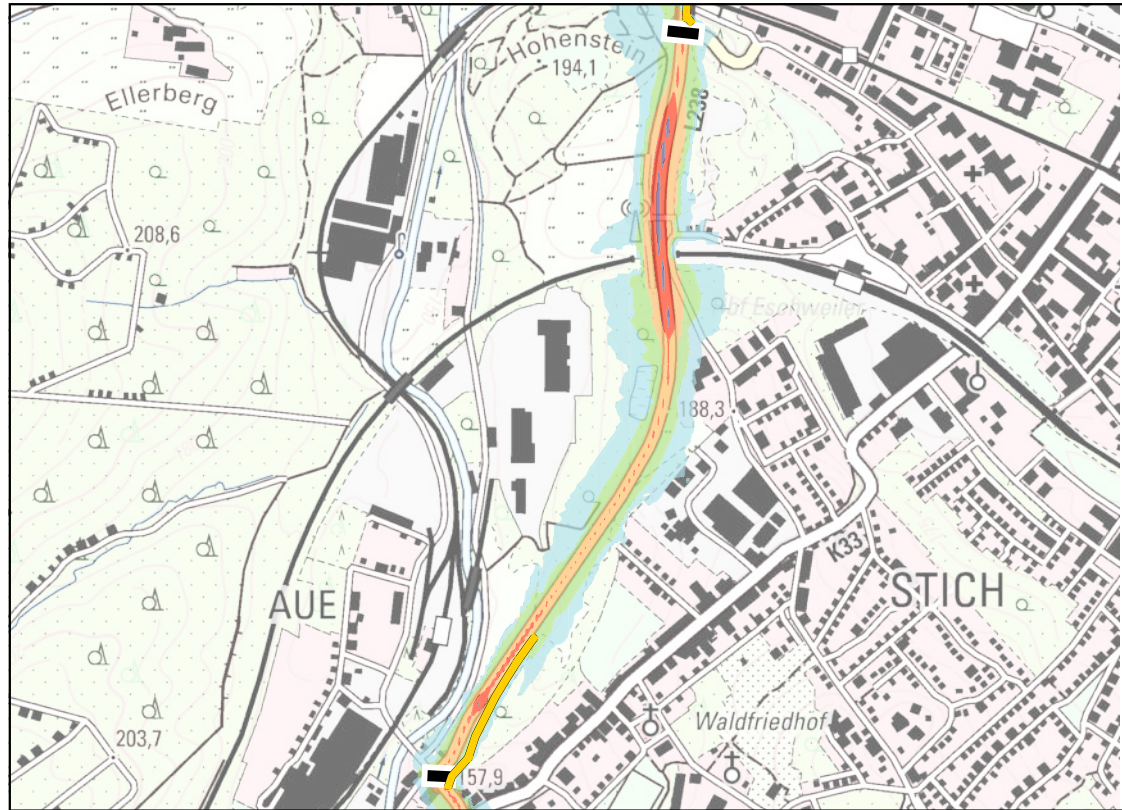
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L238

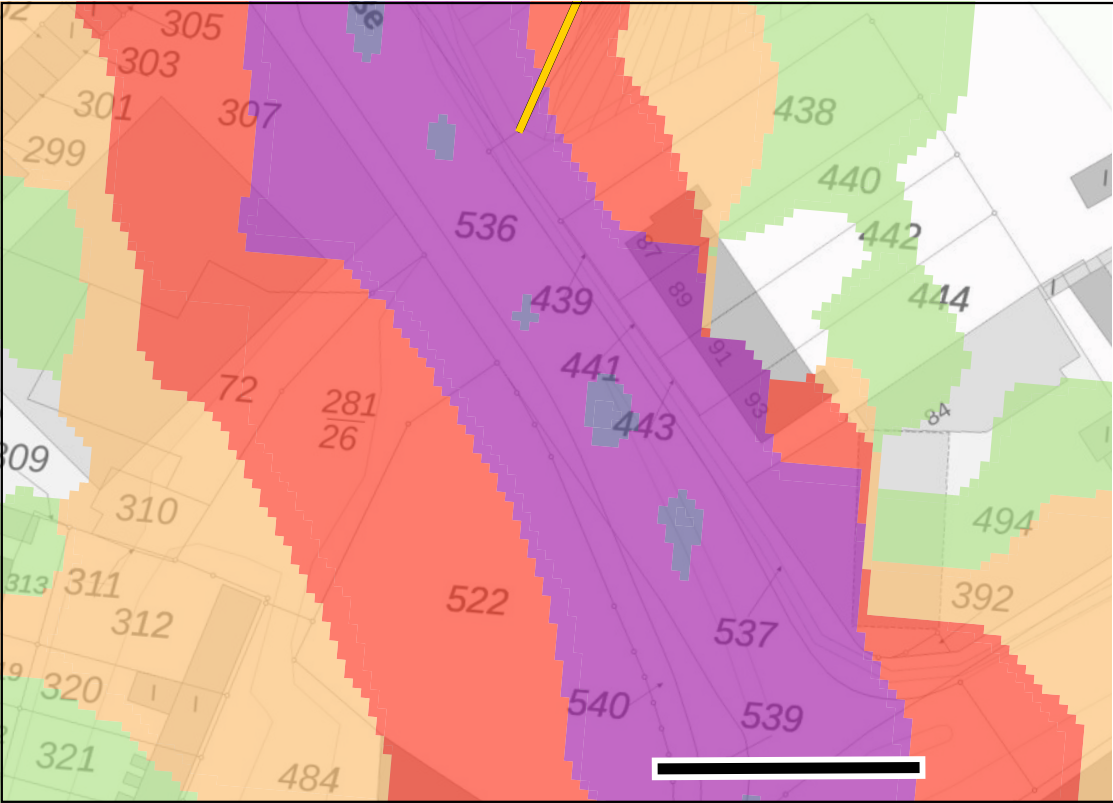
TAP-L238/5

DTV (Kfz/24h): 12086
DTV (SV/24h): 1914

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 16
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 69.8

Betroffene Gebäude L-night: 9
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 60.4



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L238

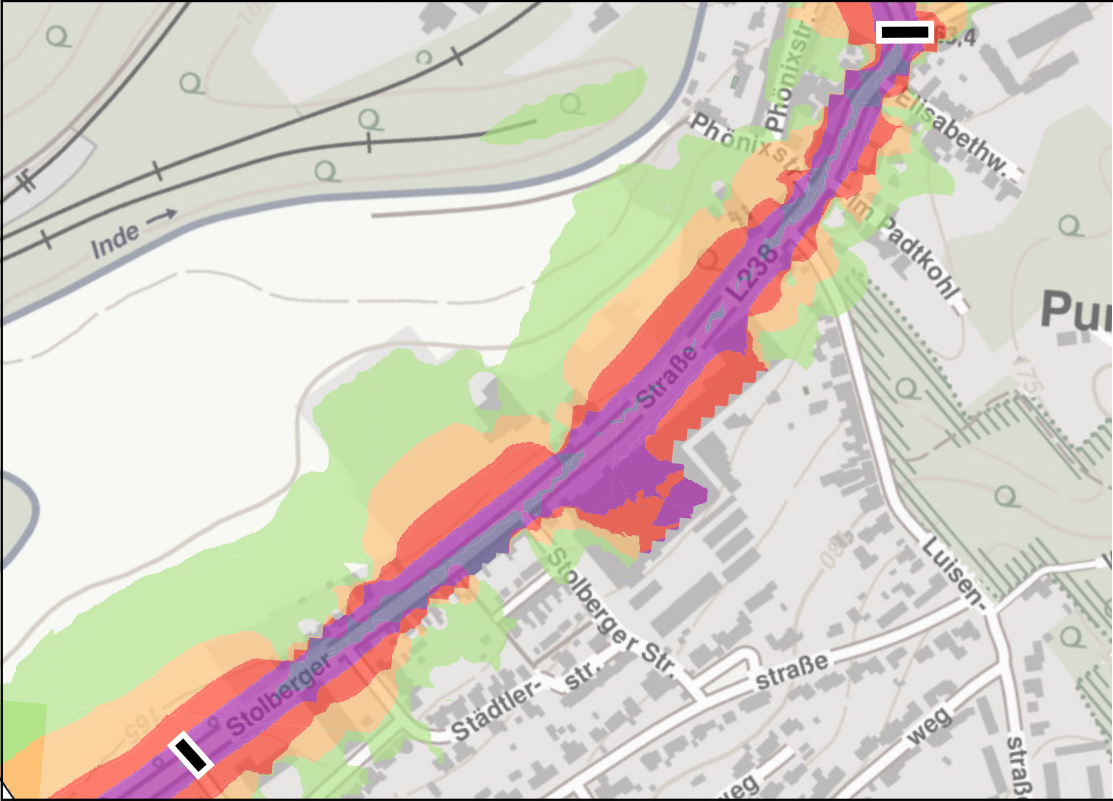
TAP-L238/6

DTV (Kfz/24h): 16718
DTV (SV/24h): 3232

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 93
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 74.7

Betroffene Gebäude L-night: 67
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 64.6



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

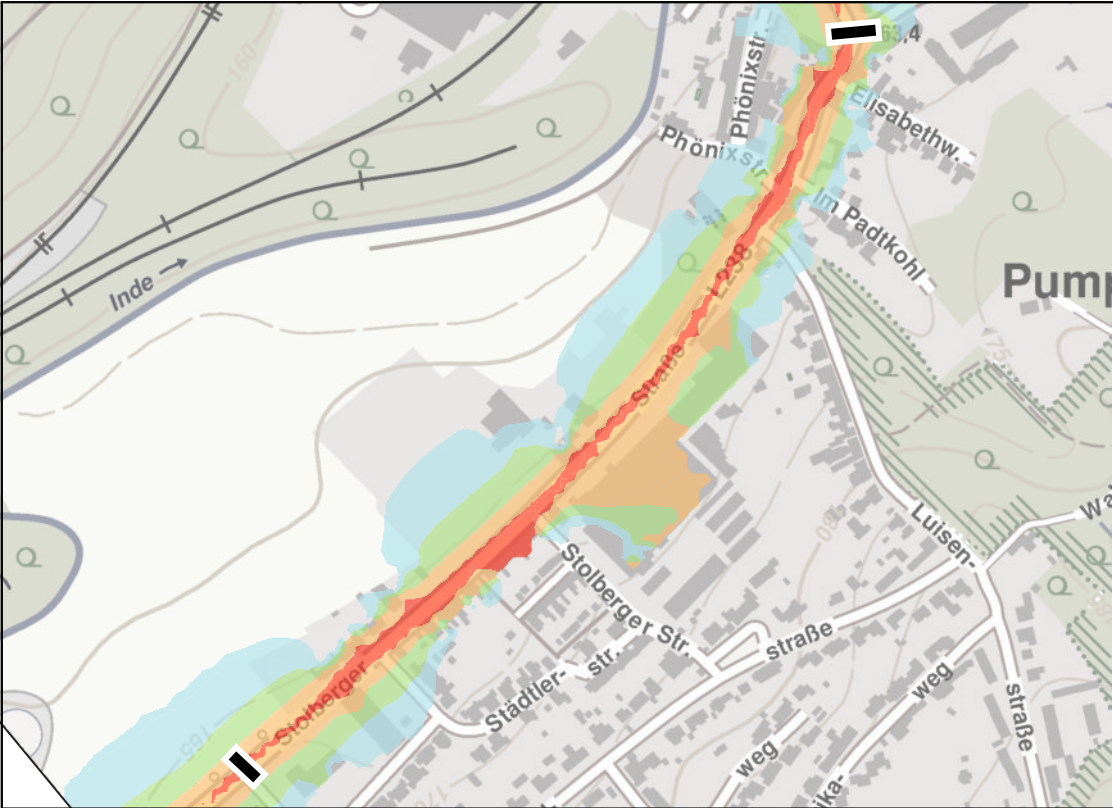
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L238

TAP-L238/7

DTV (Kfz/24h): 16718
DTV (SV/24h): 3232

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 4
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 66.4

Betroffene Gebäude L-night: 4
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 56.4



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L240

DTV (Kfz/24h): 16868
DTV (SV/24h): 4022

TAP-L240/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

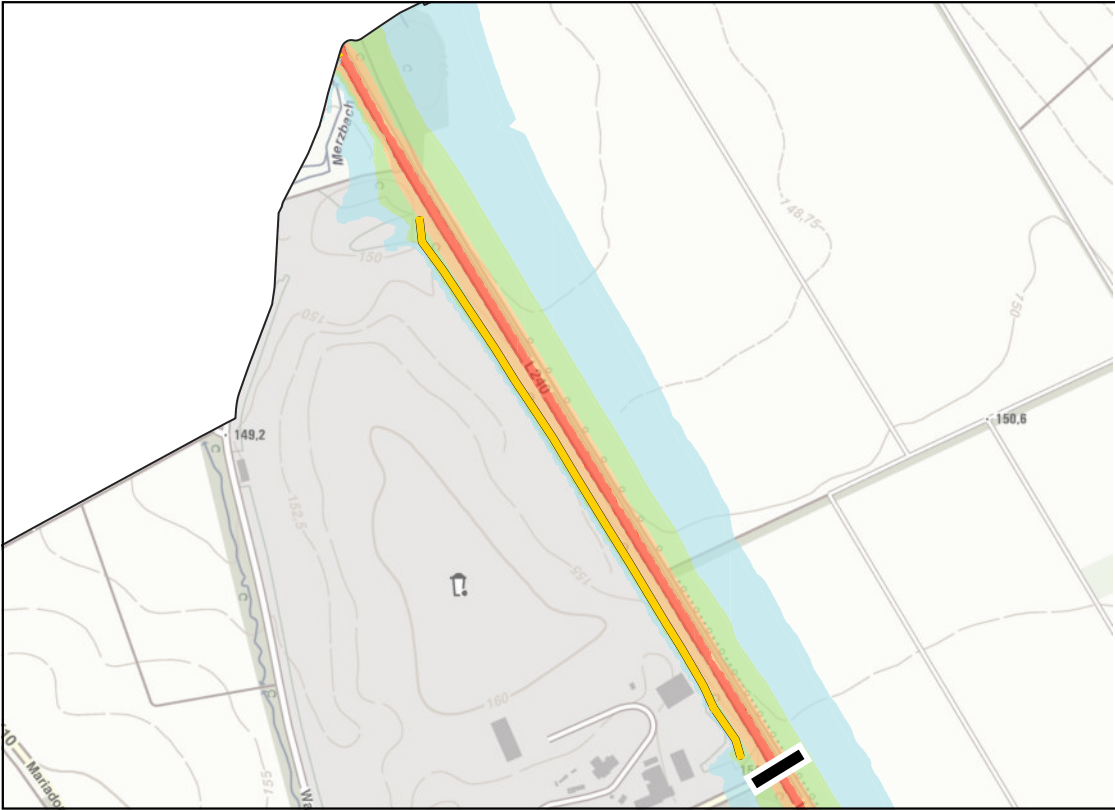
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: L240

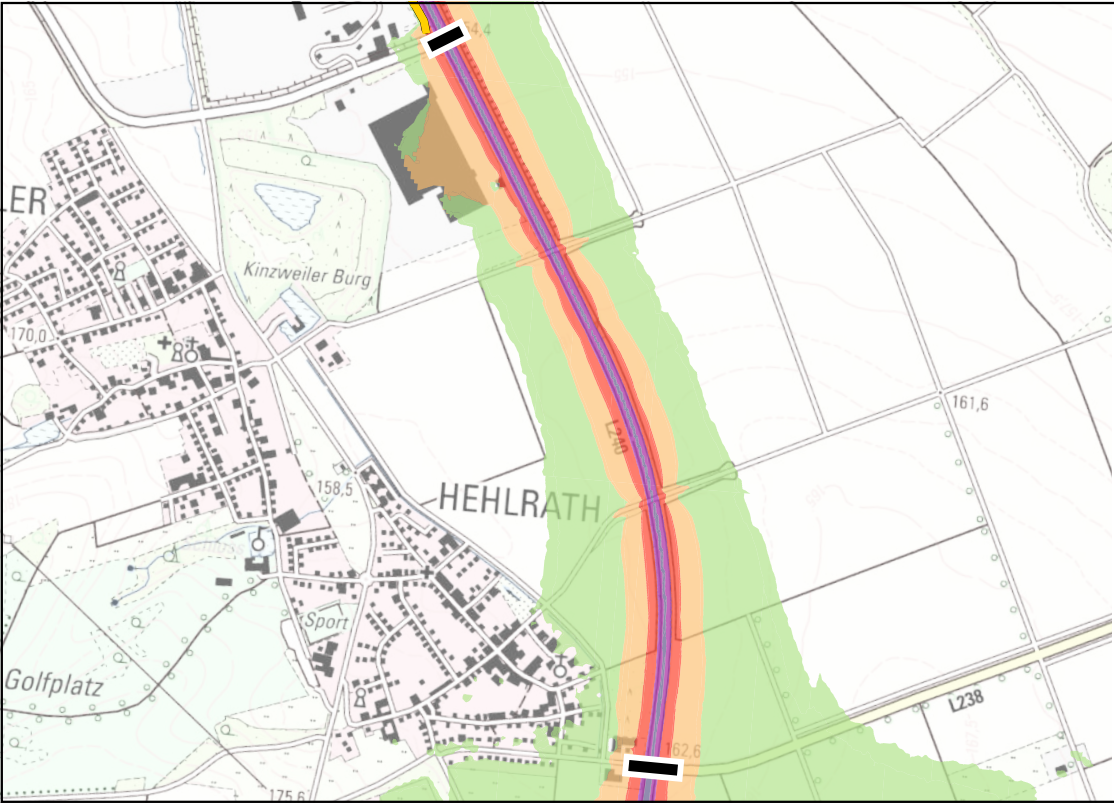
DTV (Kfz/24h): 14740
DTV (SV/24h): 3473

TAP-L240/2

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 24
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 57.4

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

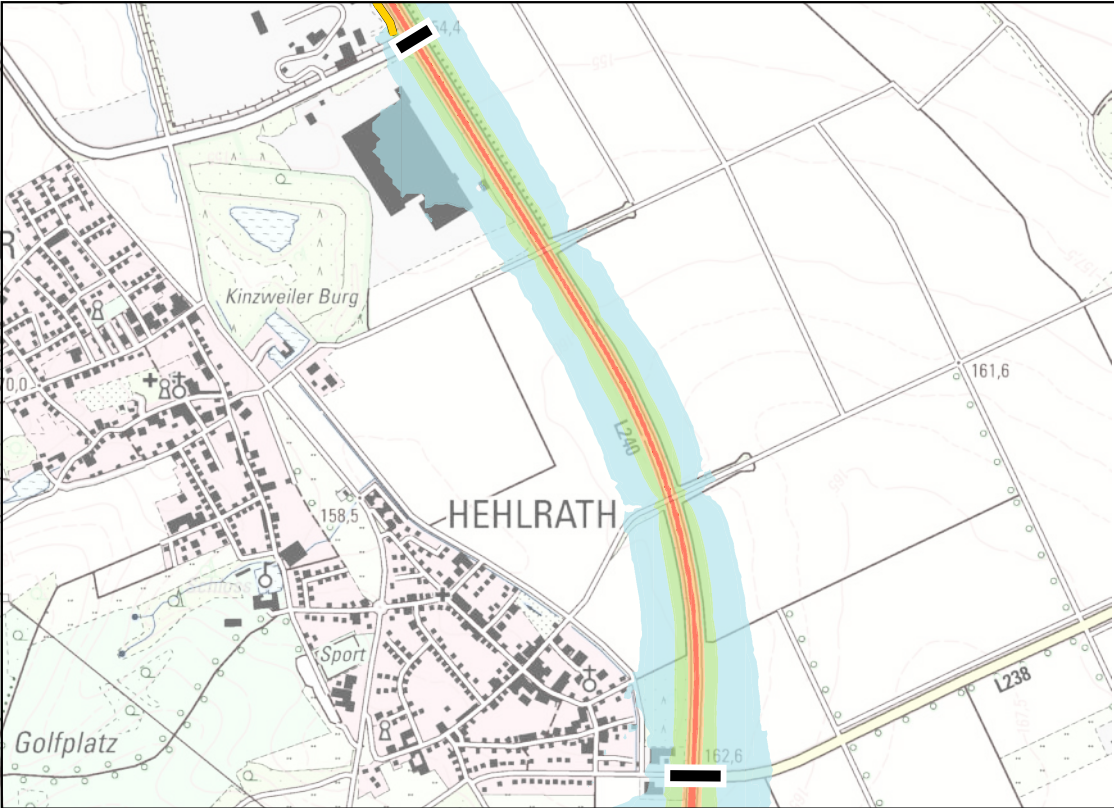
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmschutzwand/-wall