

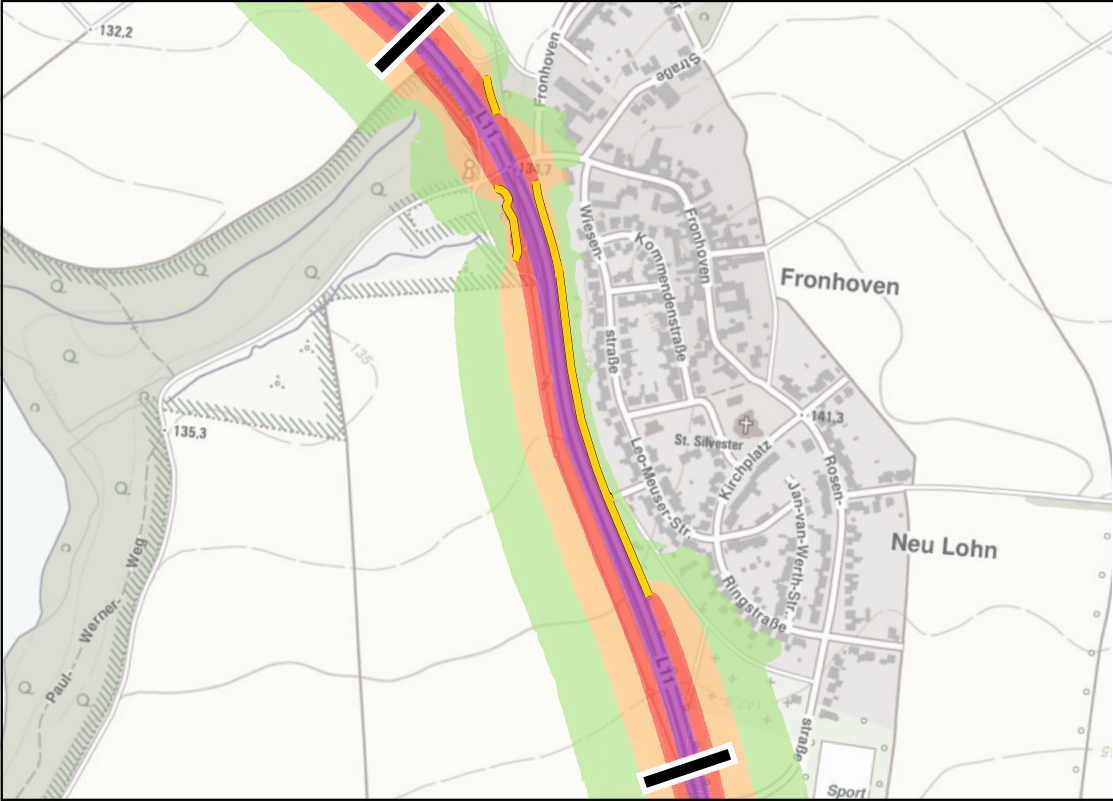
Lärmquelle: L11

DTV (Kfz/24h): 11011
DTV (SV/24h): 2648

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 16
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 57

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

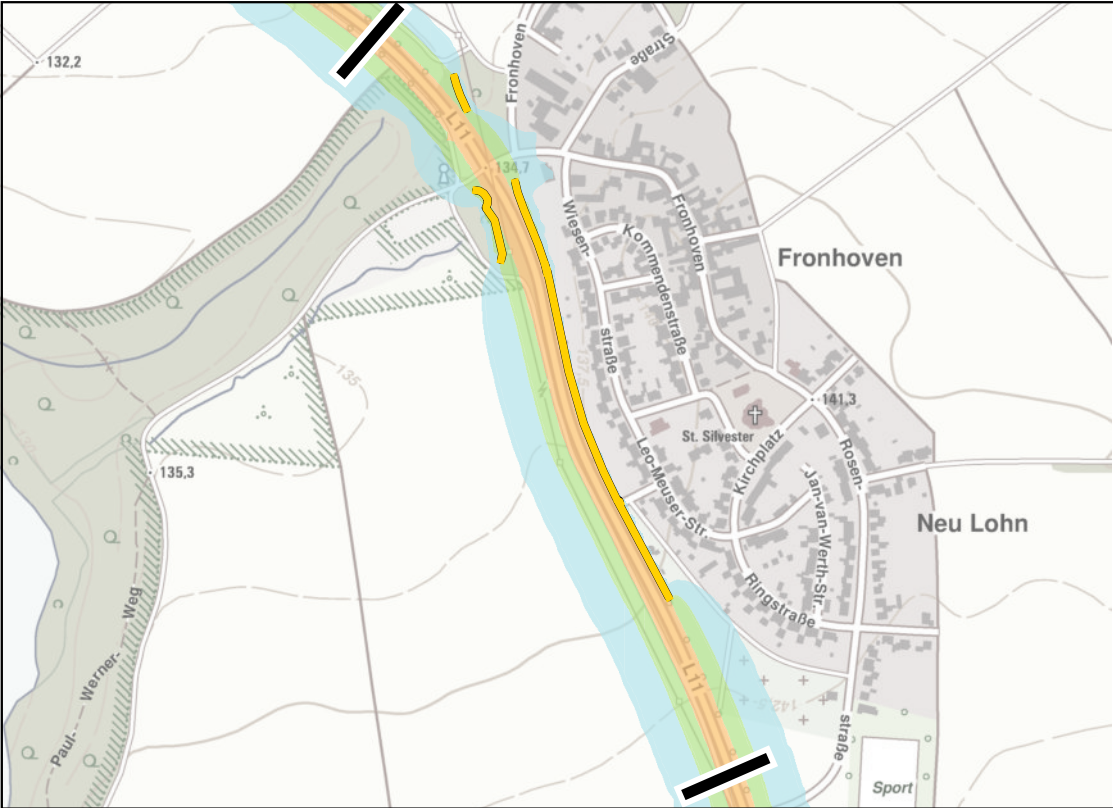
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L11

TAP-L11/3

DTV (Kfz/24h): 6493
DTV (SV/24h): 2648

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

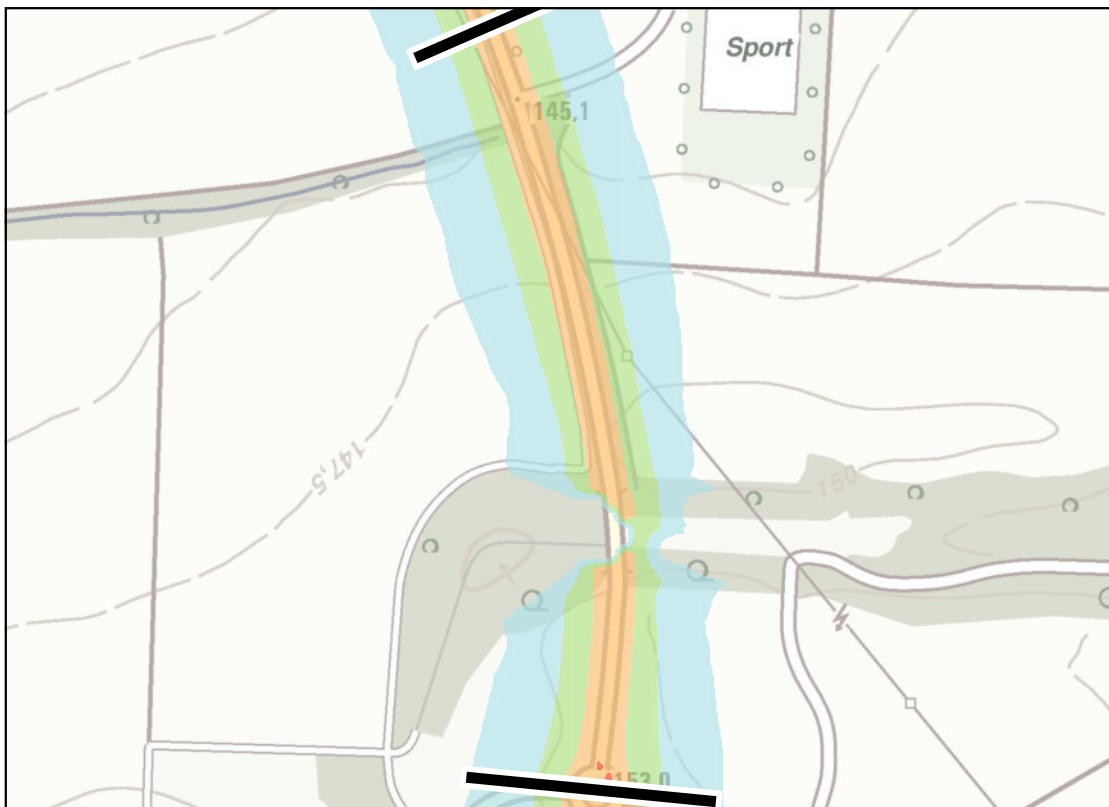
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

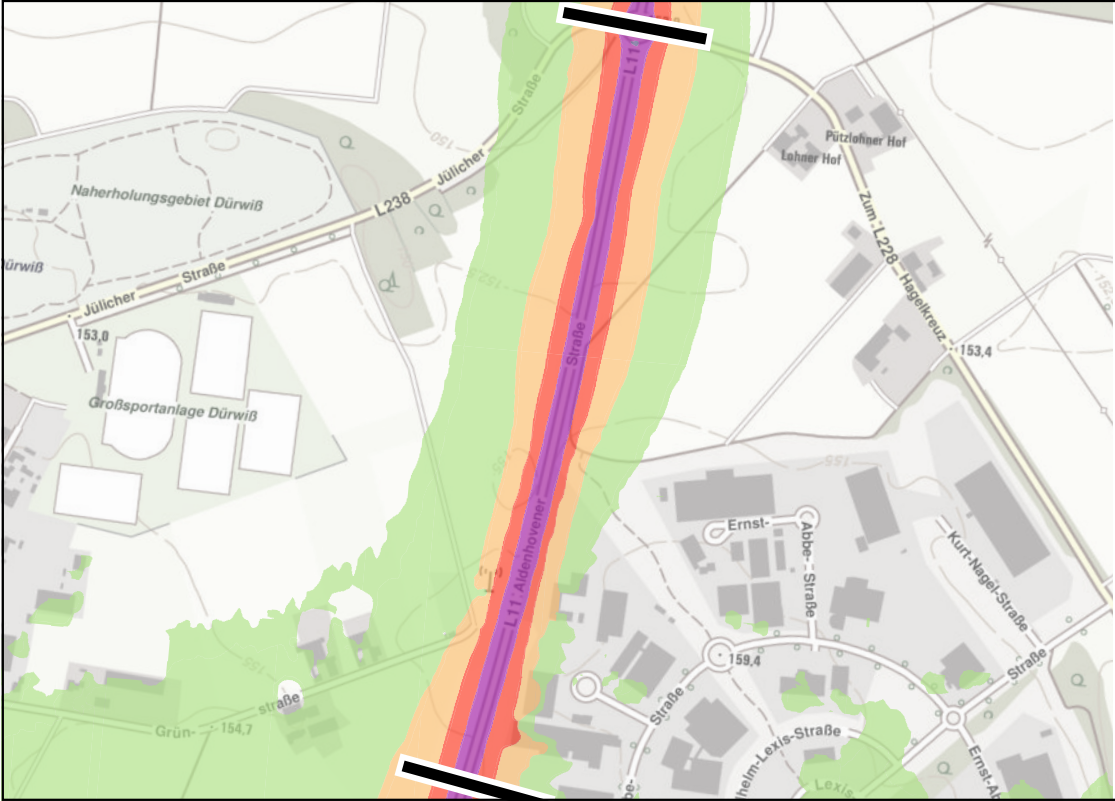
Lärmquelle: L11

DTV (Kfz/24h): 12933
DTV (SV/24h): 3087

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 3
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 56.4

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

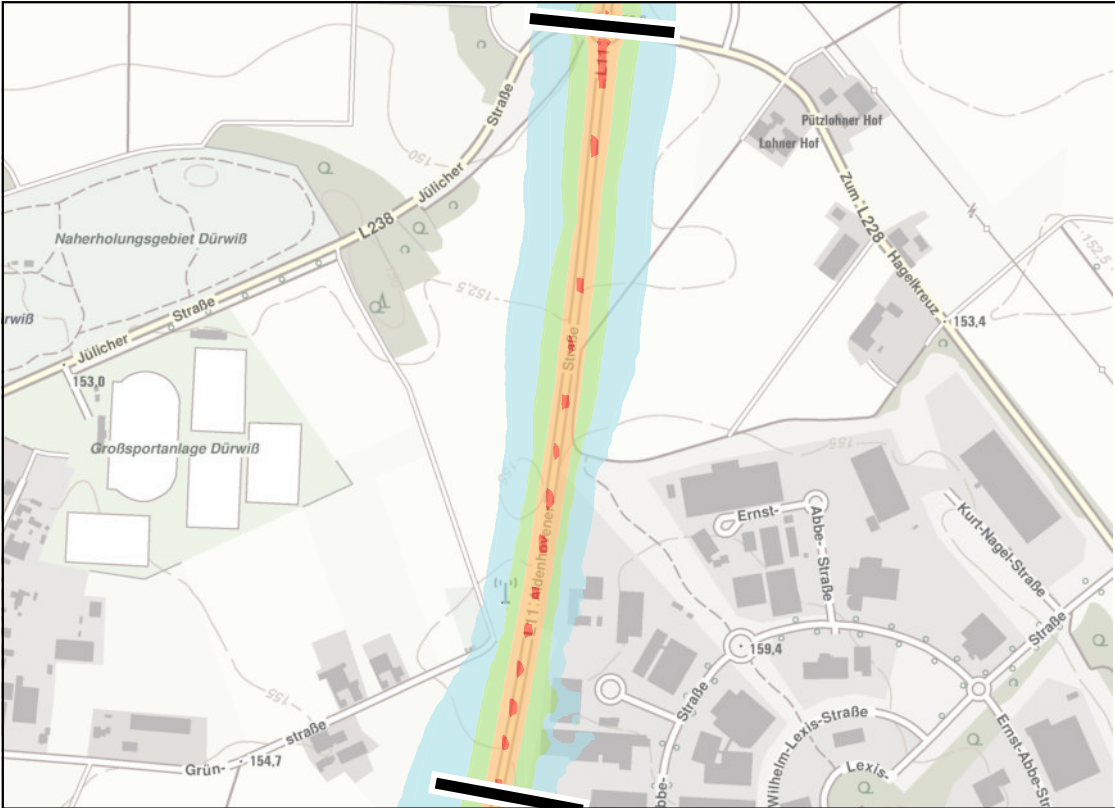
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L11

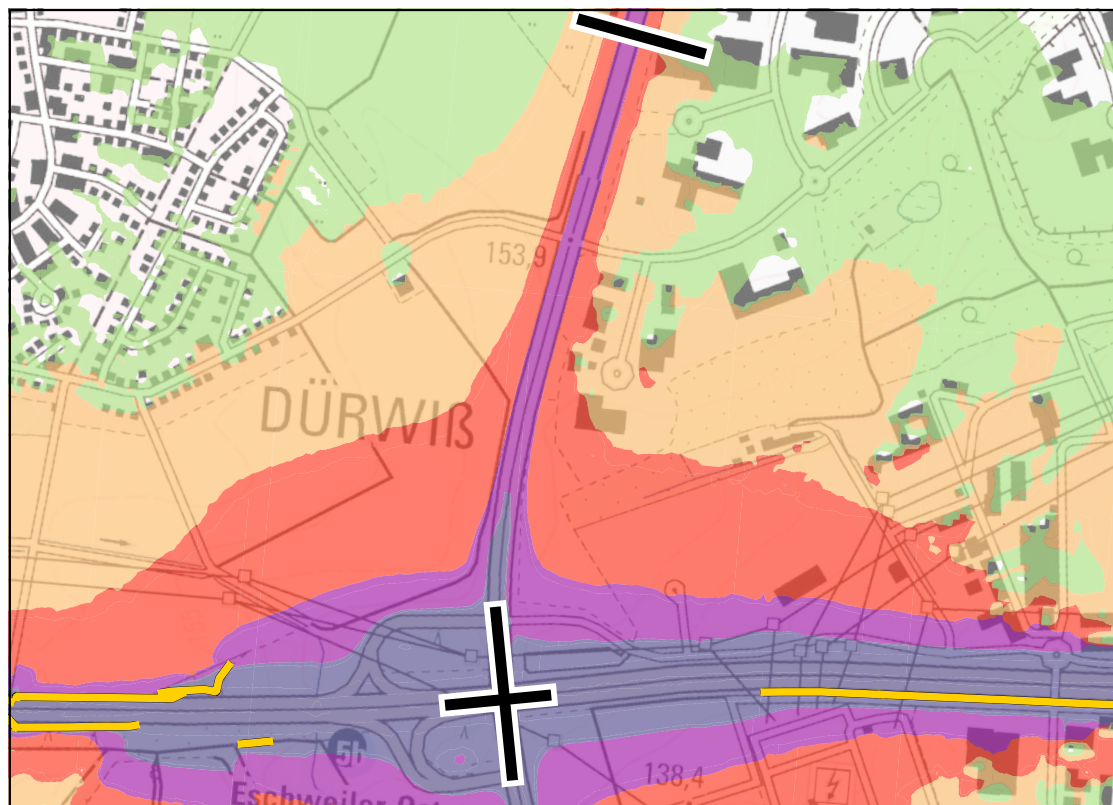
TAP-L11/5

DTV (Kfz/24h): 12933
DTV (SV/24h): 3087

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 124
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 62.6

Betroffene Gebäude L-night: 49
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 54.8



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

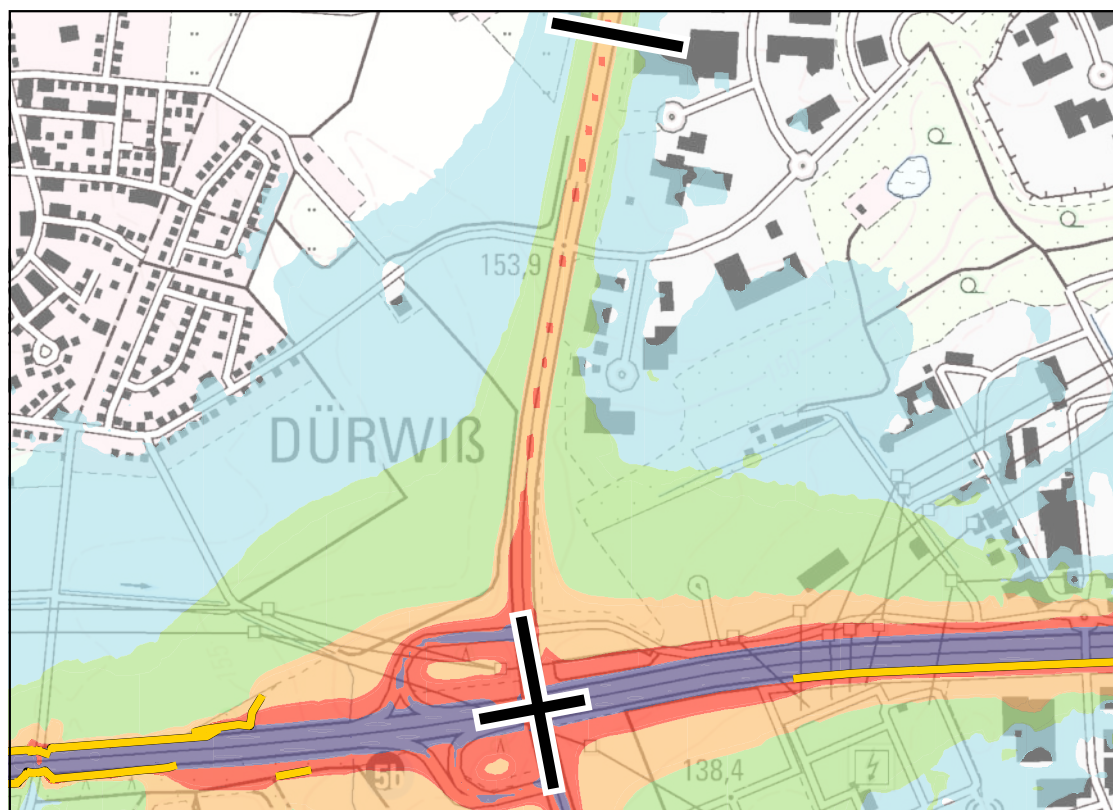
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L11

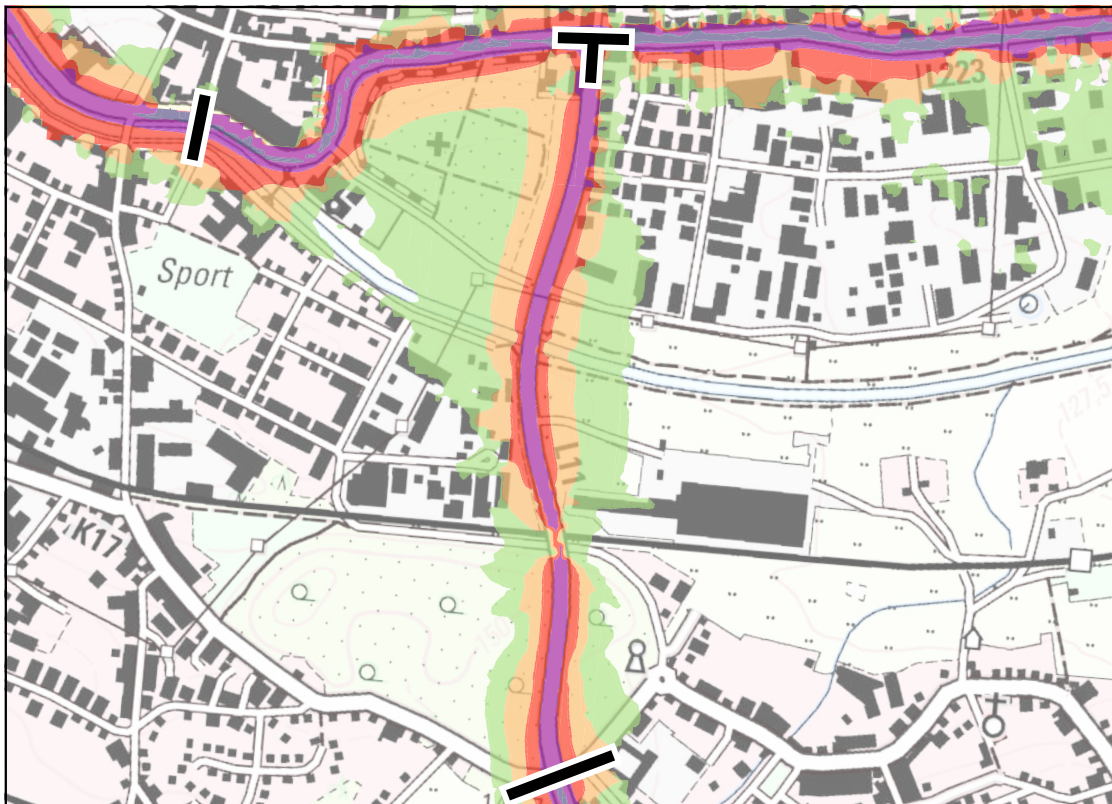
TAP-L11/6

DTV (Kfz/24h): 11522
DTV (SV/24h): 1424

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 29
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 74.6

Betroffene Gebäude L-night: 19
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 64.5



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

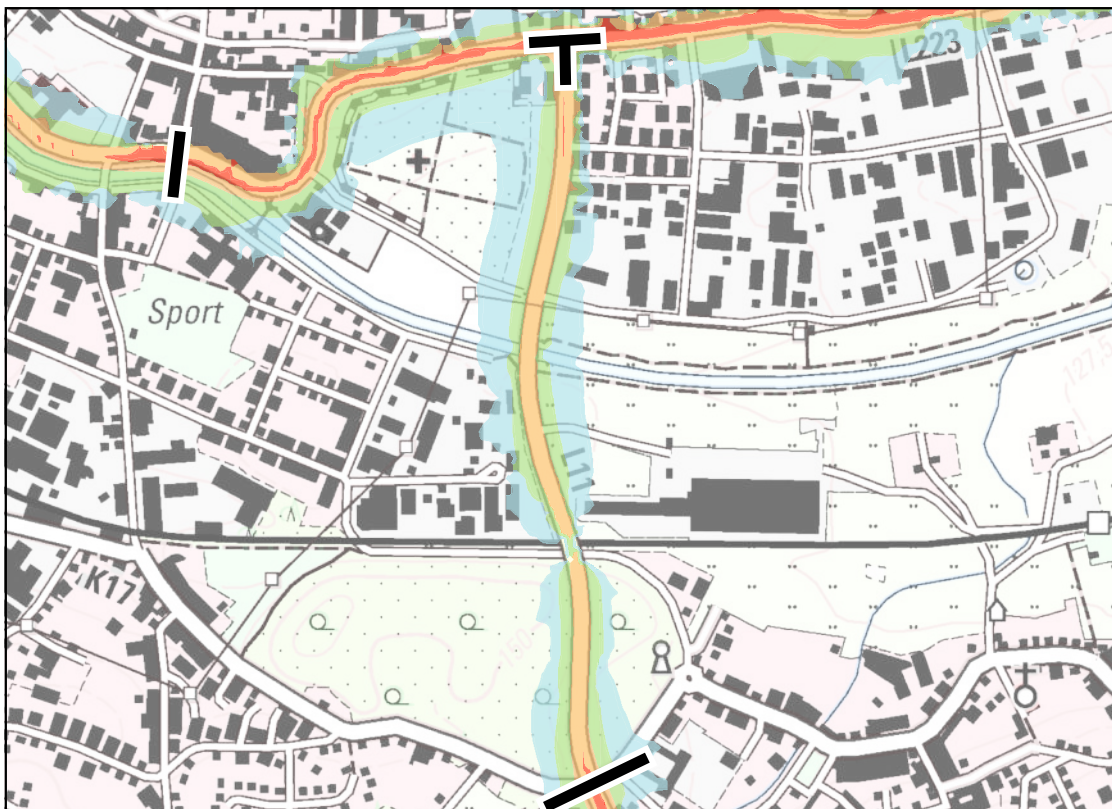
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

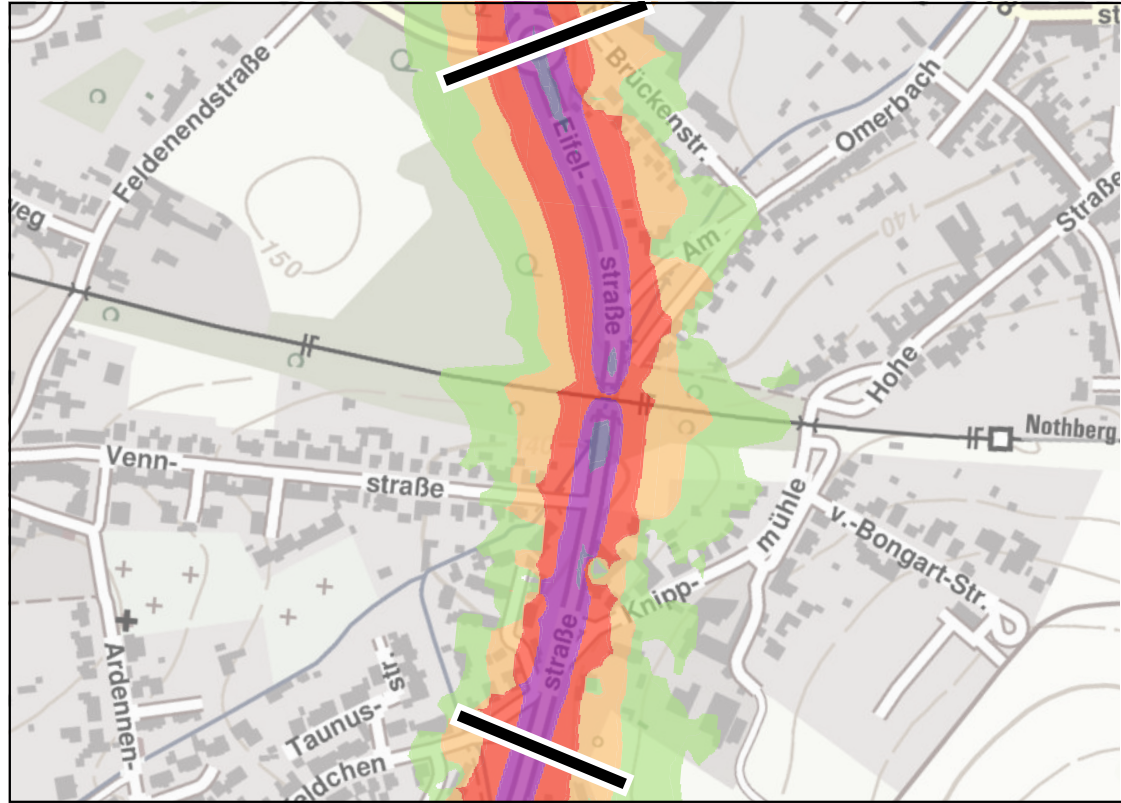
Lärmquelle: L11

DTV (Kfz/24h): 13369
DTV (SV/24h): 2573

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 81
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 69.4

Betroffene Gebäude L-night: 48
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 59.5



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

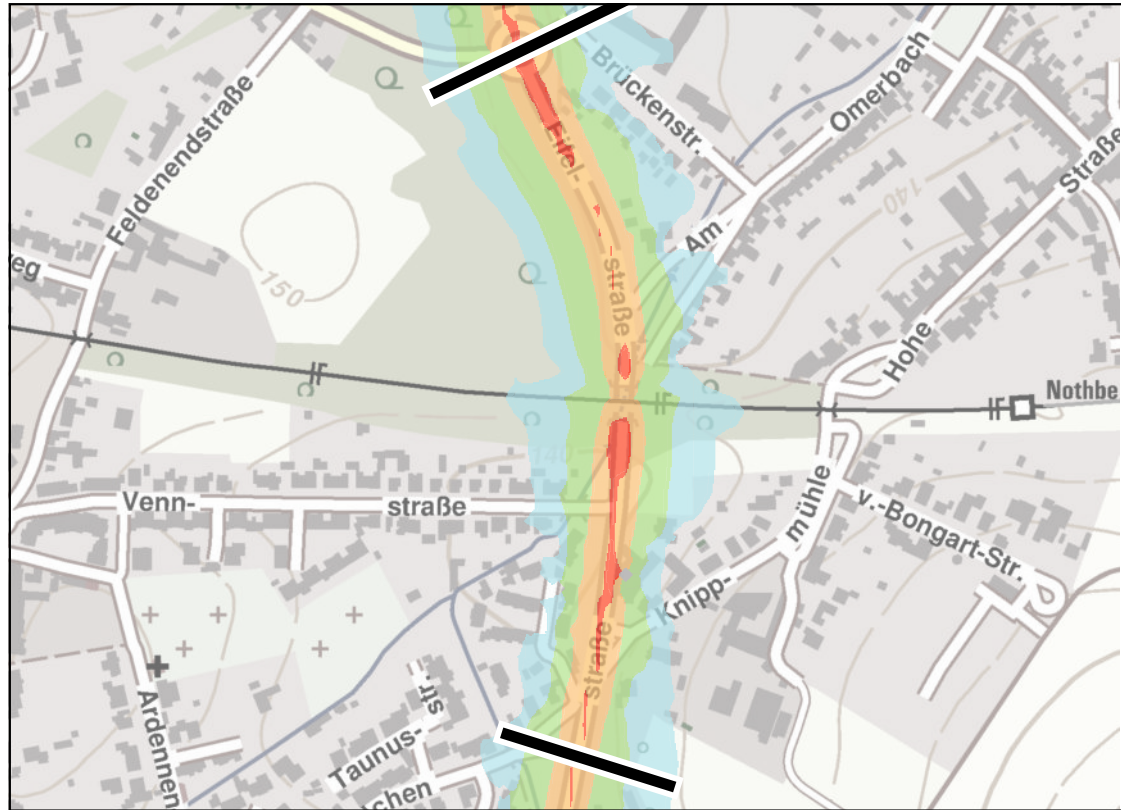
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L11

DTV (Kfz/24h): 13369
DTV (SV/24h): 2573

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 68
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 68.1

Betroffene Gebäude L-night: 49
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 58.1



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag

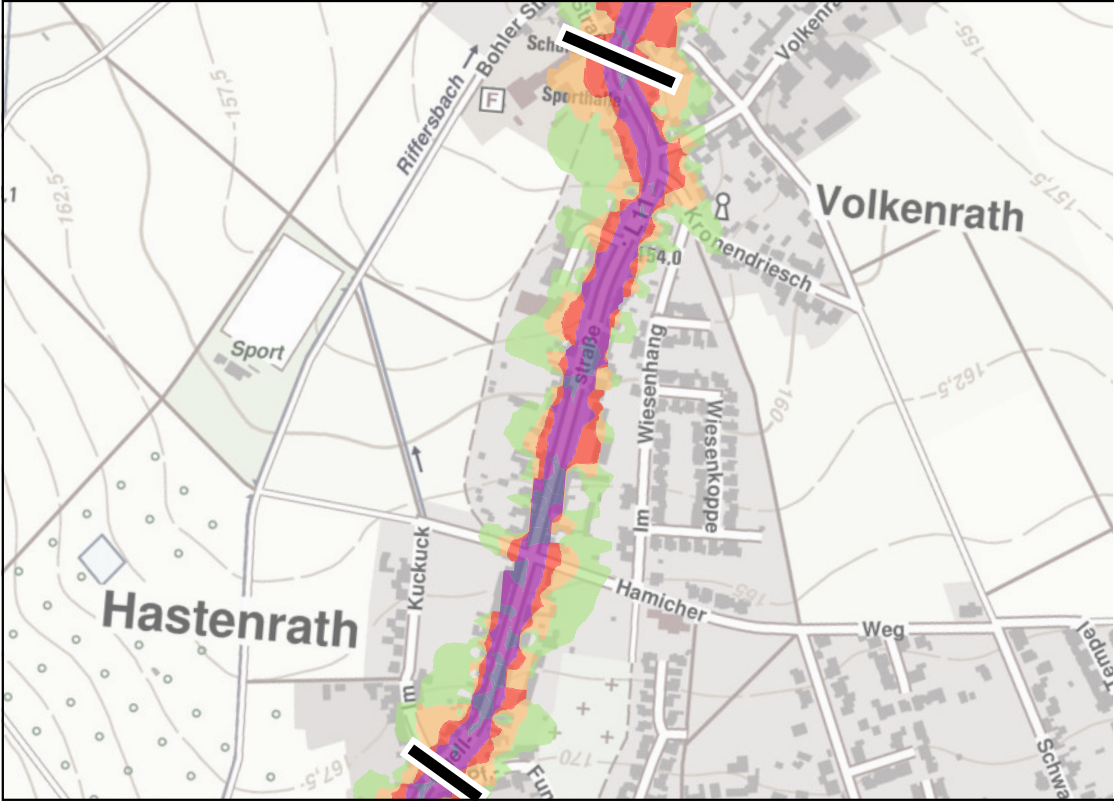
Lärmquelle: L11

DTV (Kfz/24h): 13369
DTV (SV/24h): 2573

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 156
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 74

Betroffene Gebäude L-night: 129
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 63.9



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

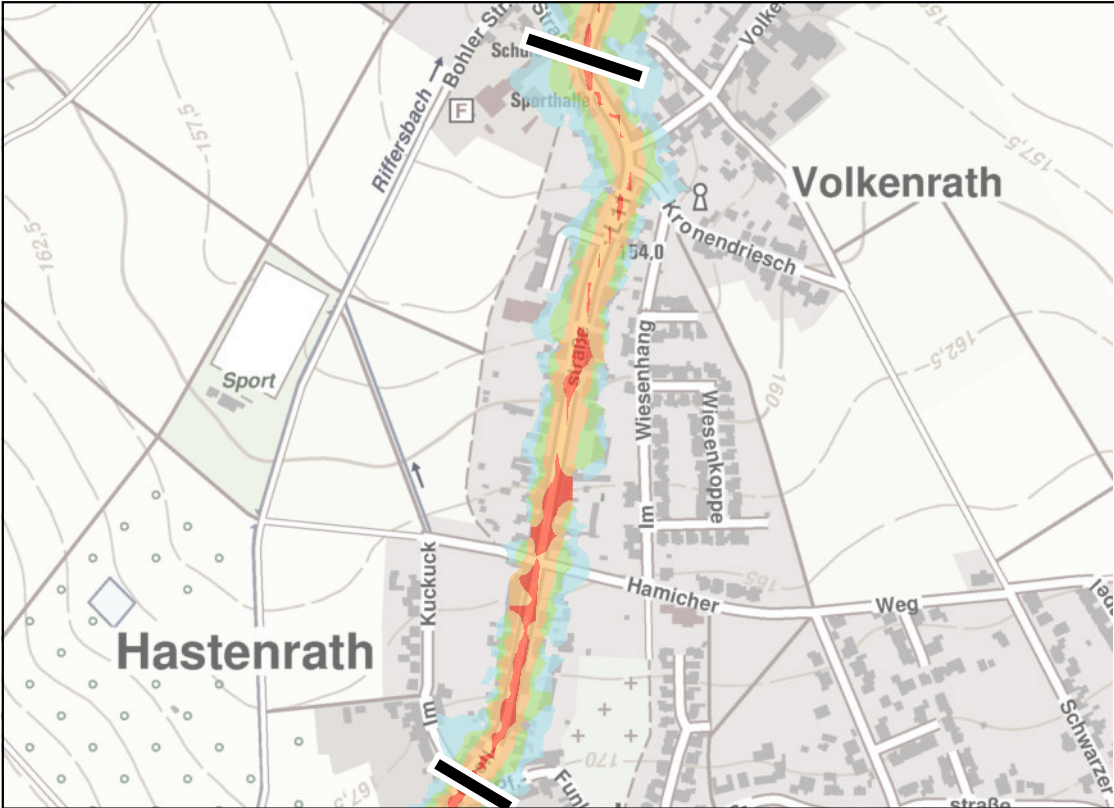
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Lärmquelle: L11

TAP-L11/10

DTV (Kfz/24h): 13369
DTV (SV/24h): 2573

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 43
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 73.7

Betroffene Gebäude L-night: 36
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 64.2



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

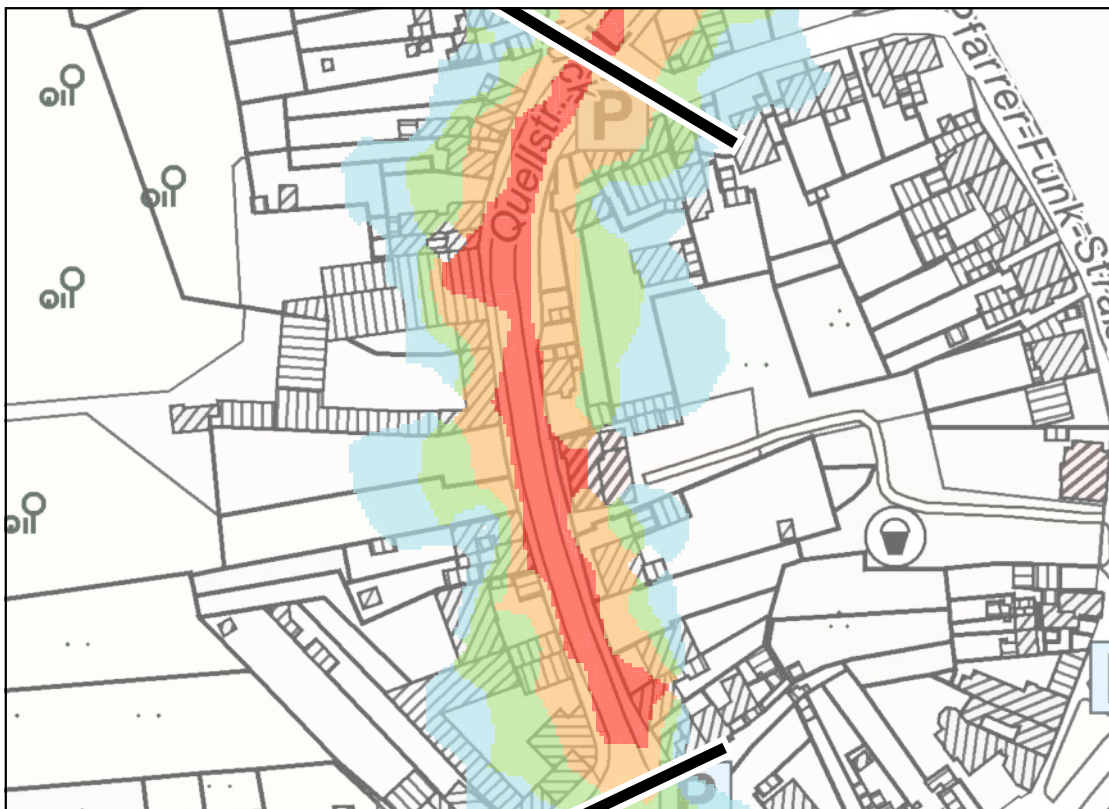
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L223

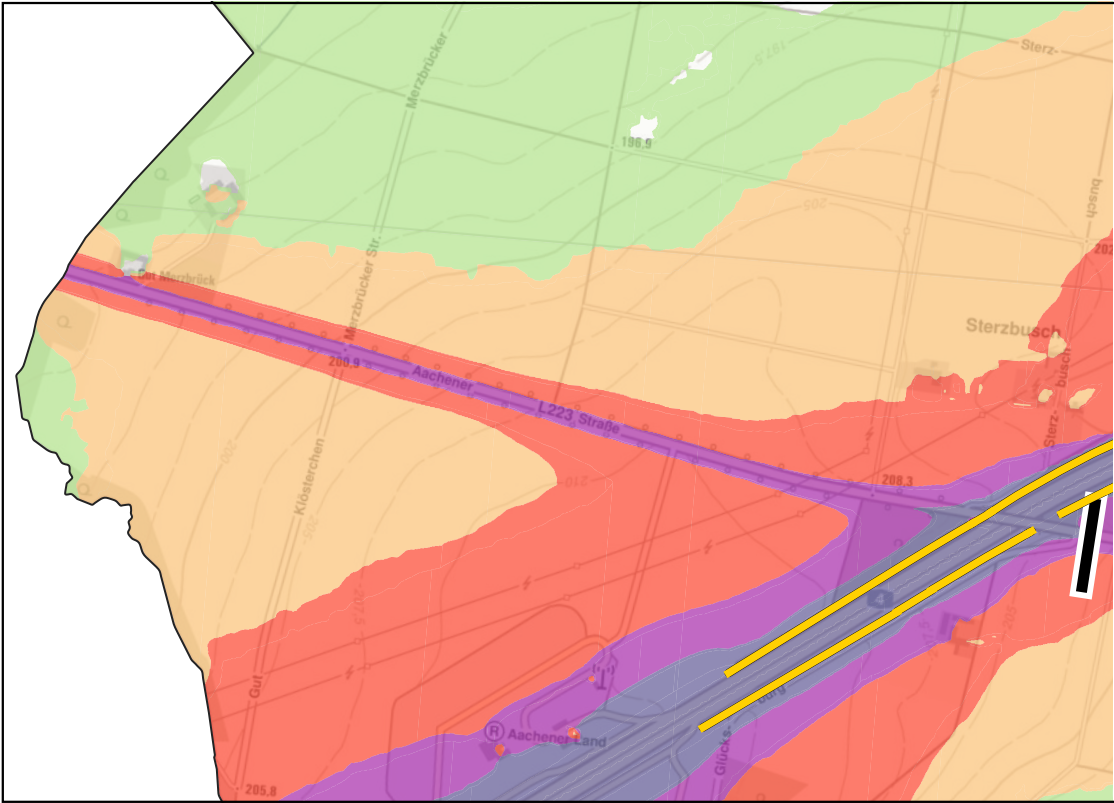
DTV (Kfz/24h): 9085
DTV (SV/24h): 1463

TAP-L223/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 24
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 68.9

Betroffene Gebäude L-night: 3
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 59.3



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr 24 Stunden**

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



**Lärmbelastung durch
Straßenverkehr nachts**

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L223

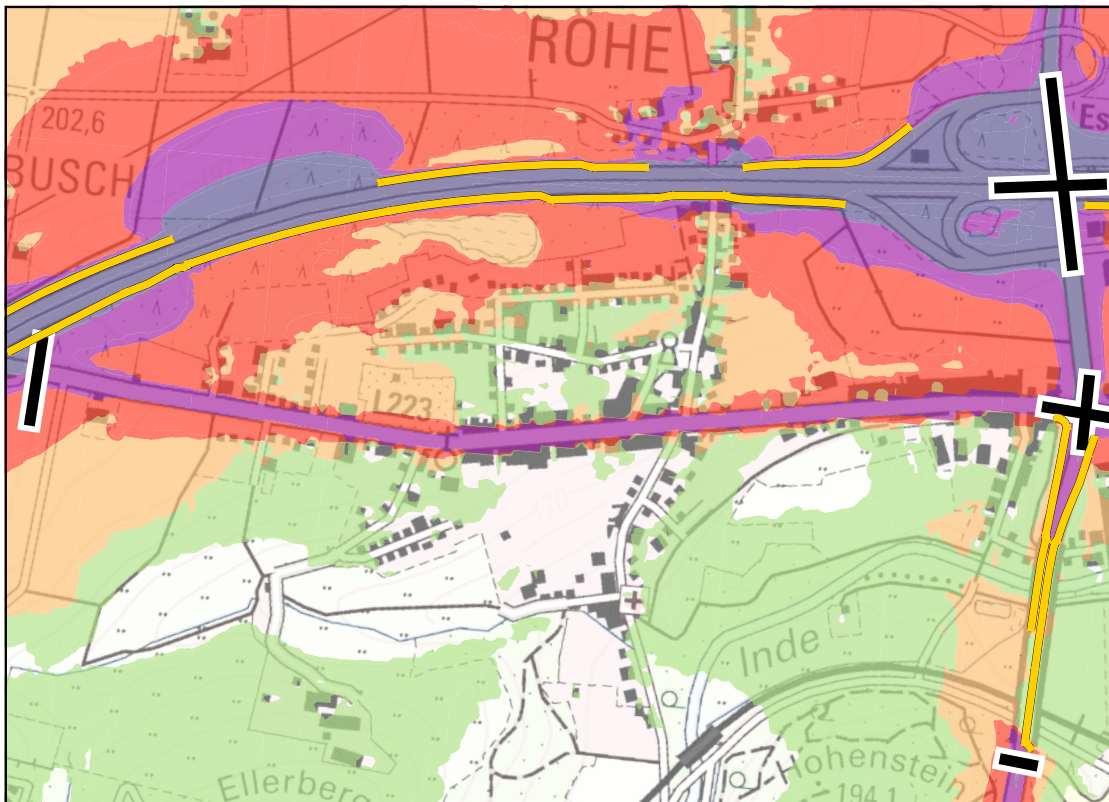
TAP-L223/2

DTV (Kfz/24h): 9376
DTV (SV/24h): 1463

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 365
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 72.8

Betroffene Gebäude L-night: 276
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 62.7



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

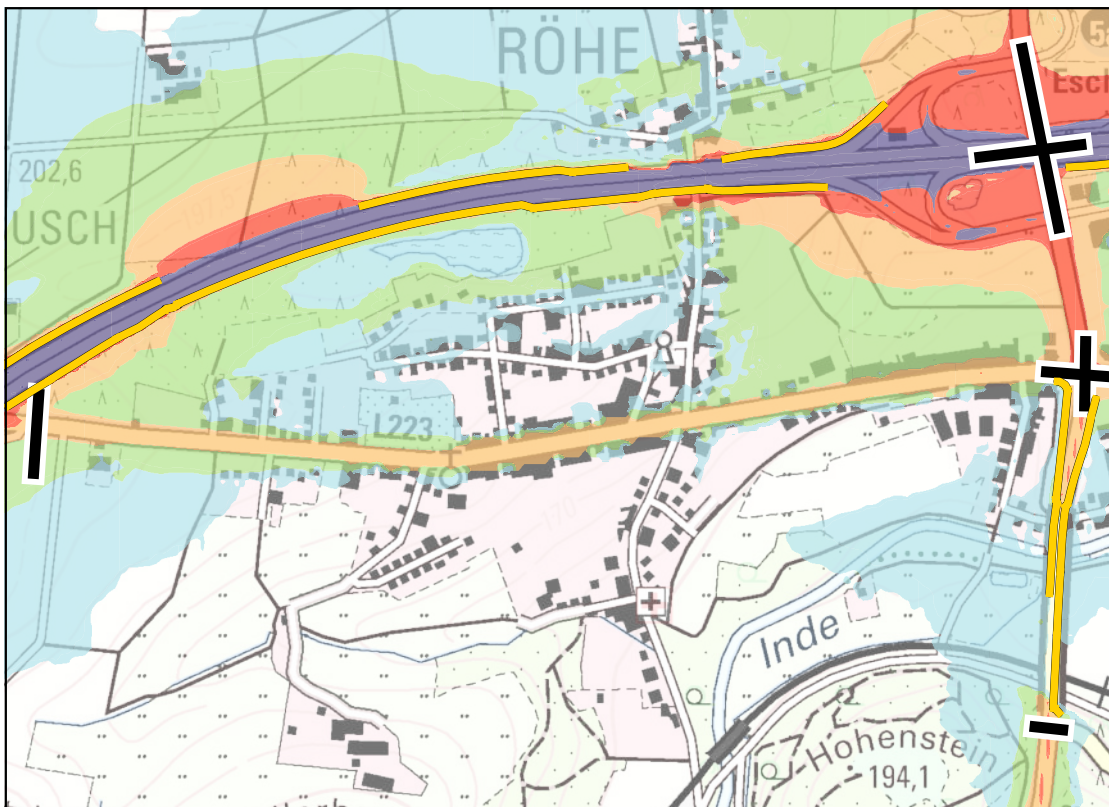
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L223

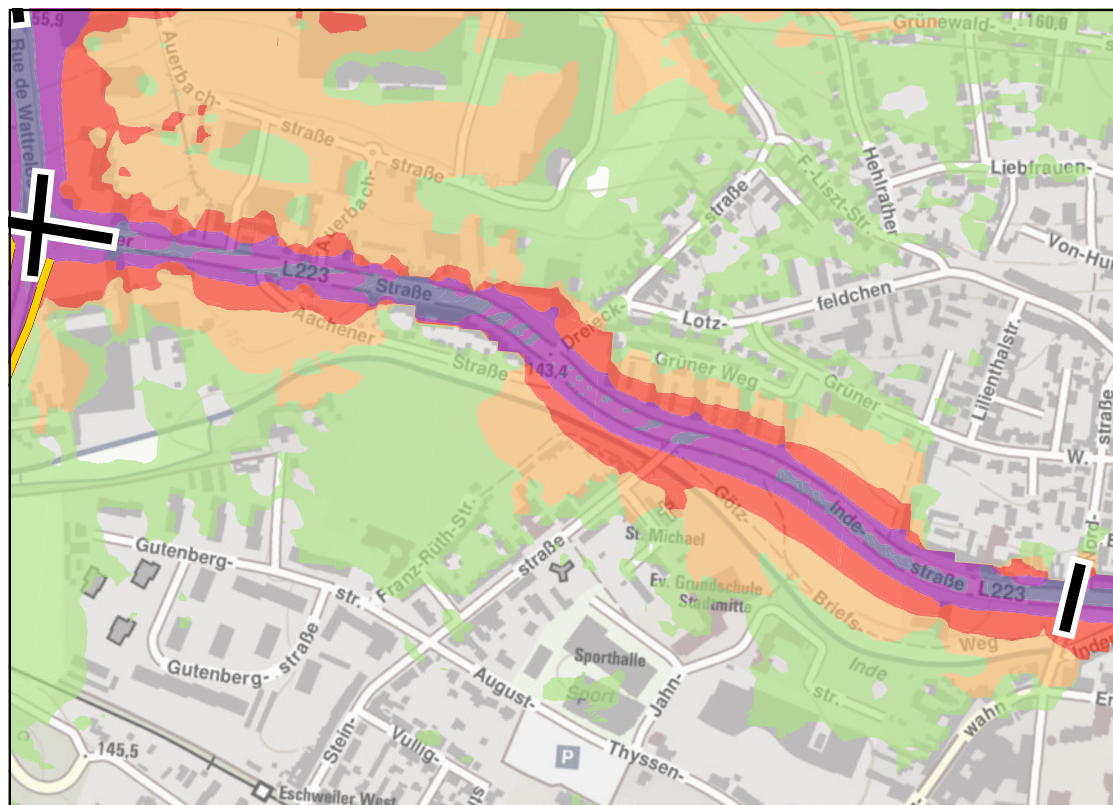
DTV (Kfz/24h): 22146
DTV (SV/24h): 2088

TAP-L223/3

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 231
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 75

Betroffene Gebäude L-night: 116
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 65.2



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

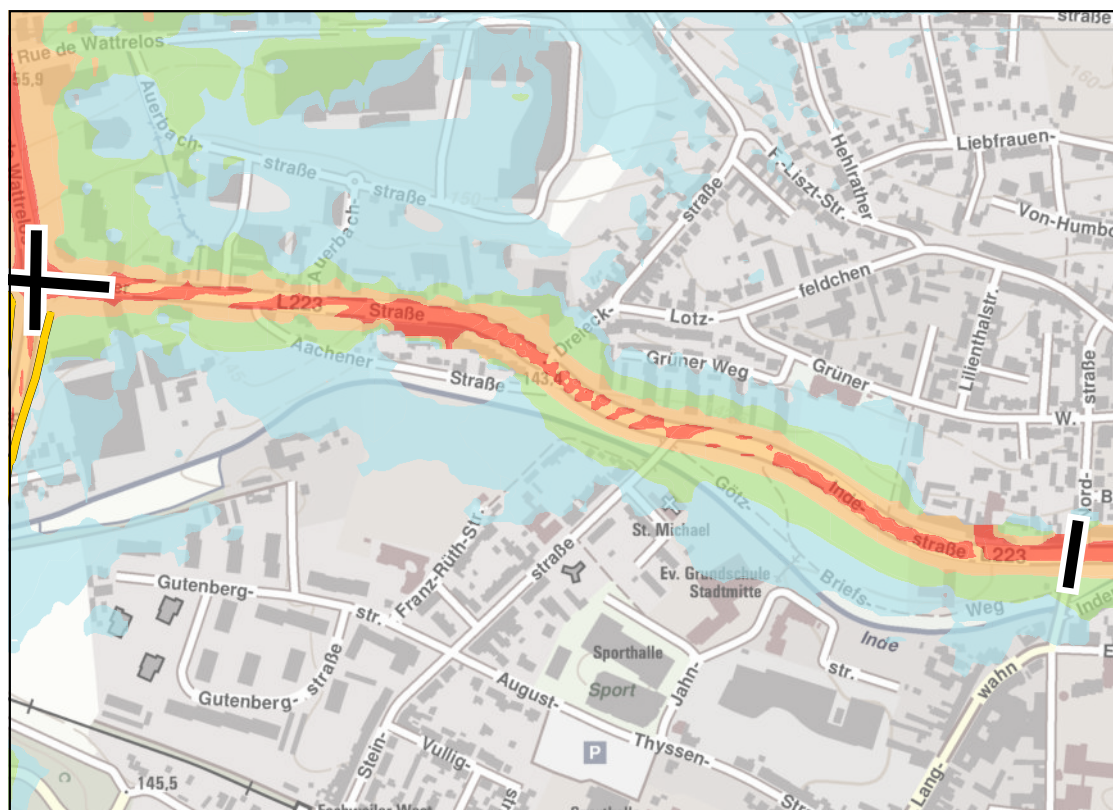
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Veränderung des Querschnitts zugunsten des nicht-motorisierten Verkehrs
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)