

Lärmquelle: A4

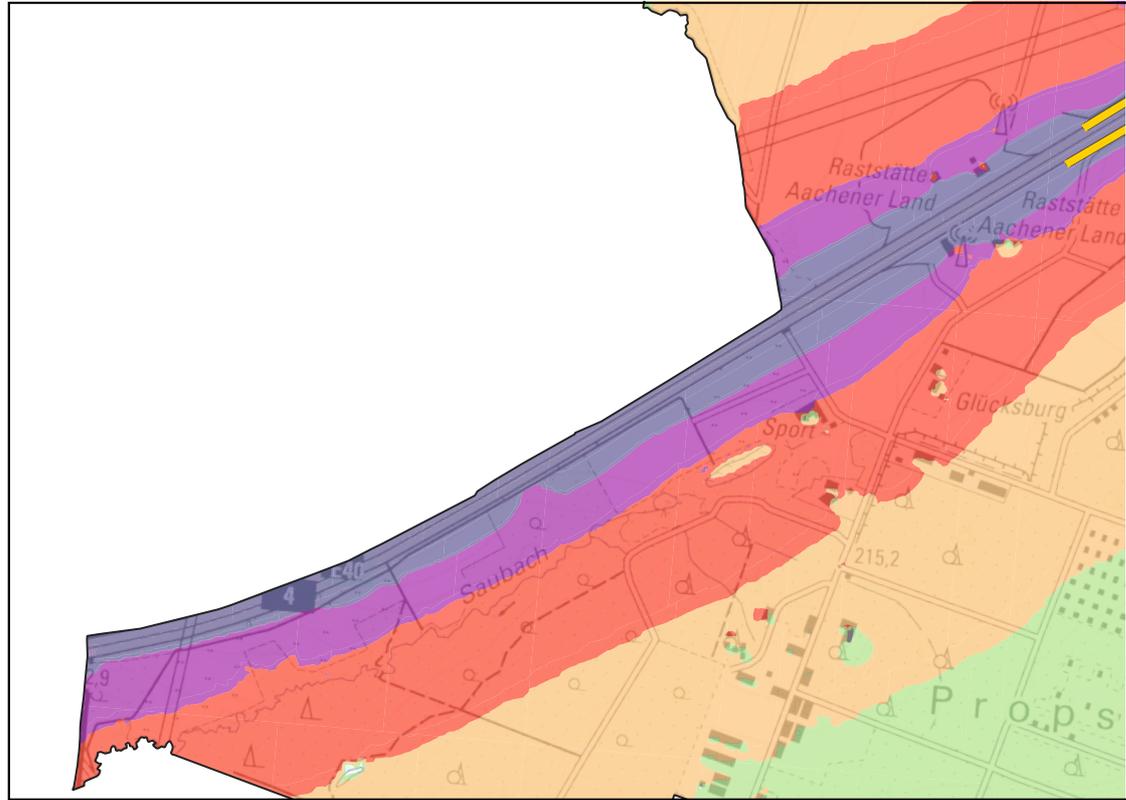
DTV (Kfz/24h): 79715
DTV (SV/24h): 46794

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 12
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 68.5

Betroffene Gebäude L-night: 12
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 60.6

TAP-A4/1



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

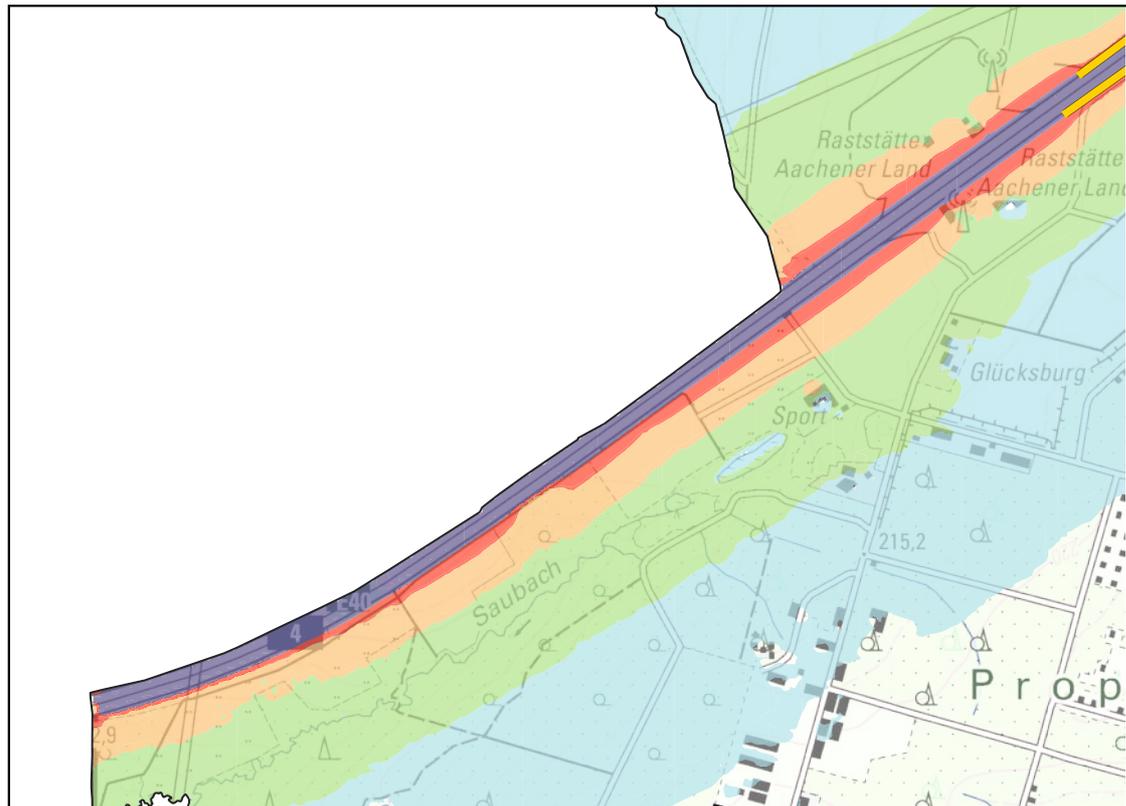
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag

Lärmquelle: A4

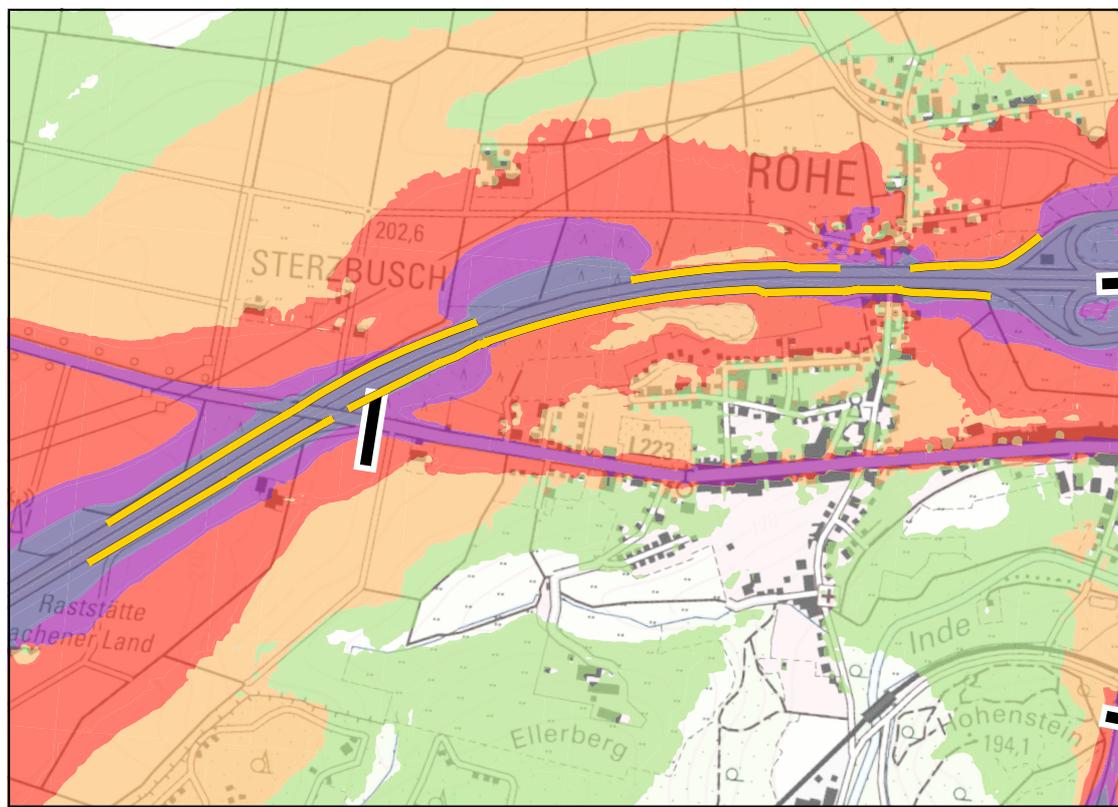
DTV (Kfz/24h): 79715
DTV (SV/24h): 46794

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 303
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 73.5

Betroffene Gebäude L-night: 279
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 65.2

TAP-A4/2



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

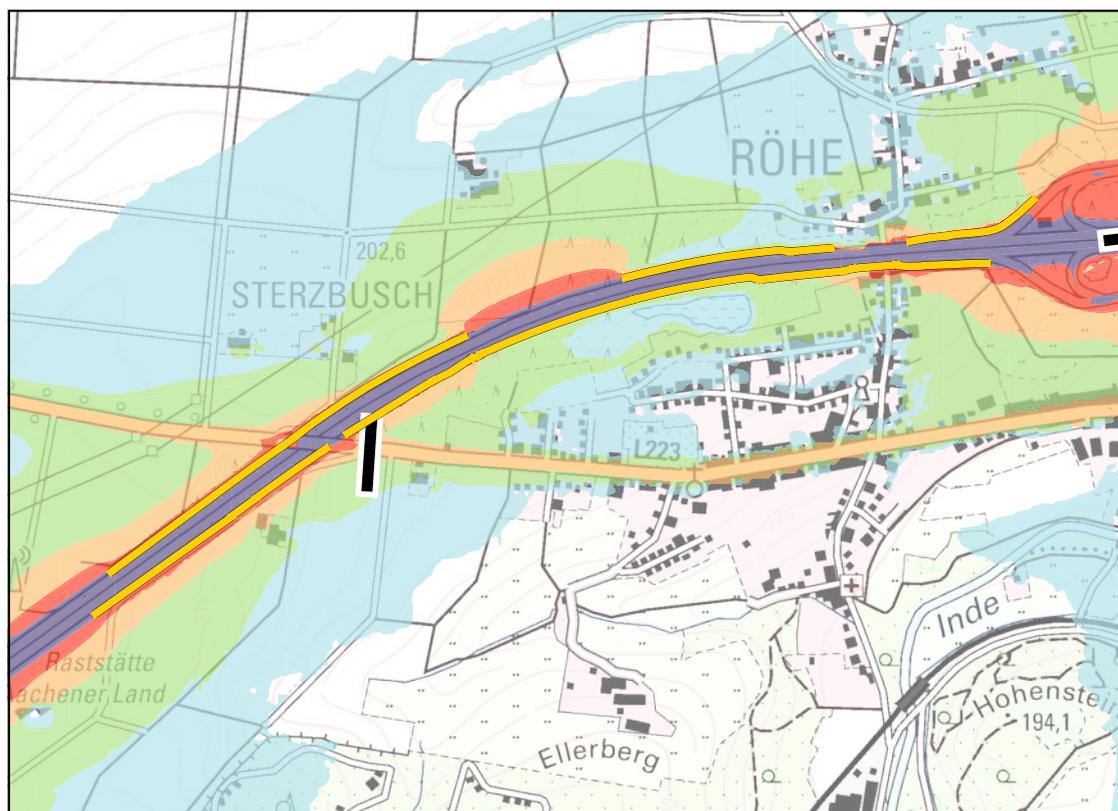
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Lärmoptimierter Fahrbelag

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: A4

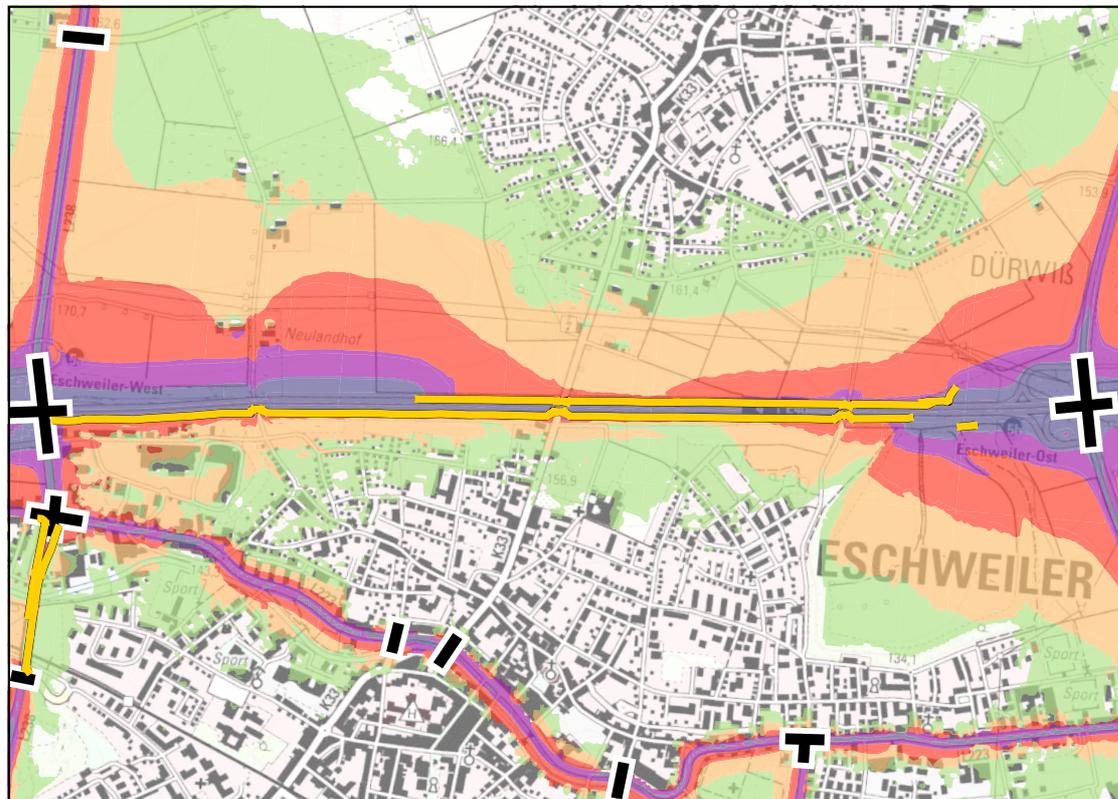
DTV (Kfz/24h): 72680
DTV (SV/24h): 41808

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 661
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 69.4

Betroffene Gebäude L-night: 304
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.3

TAP-A4/3



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

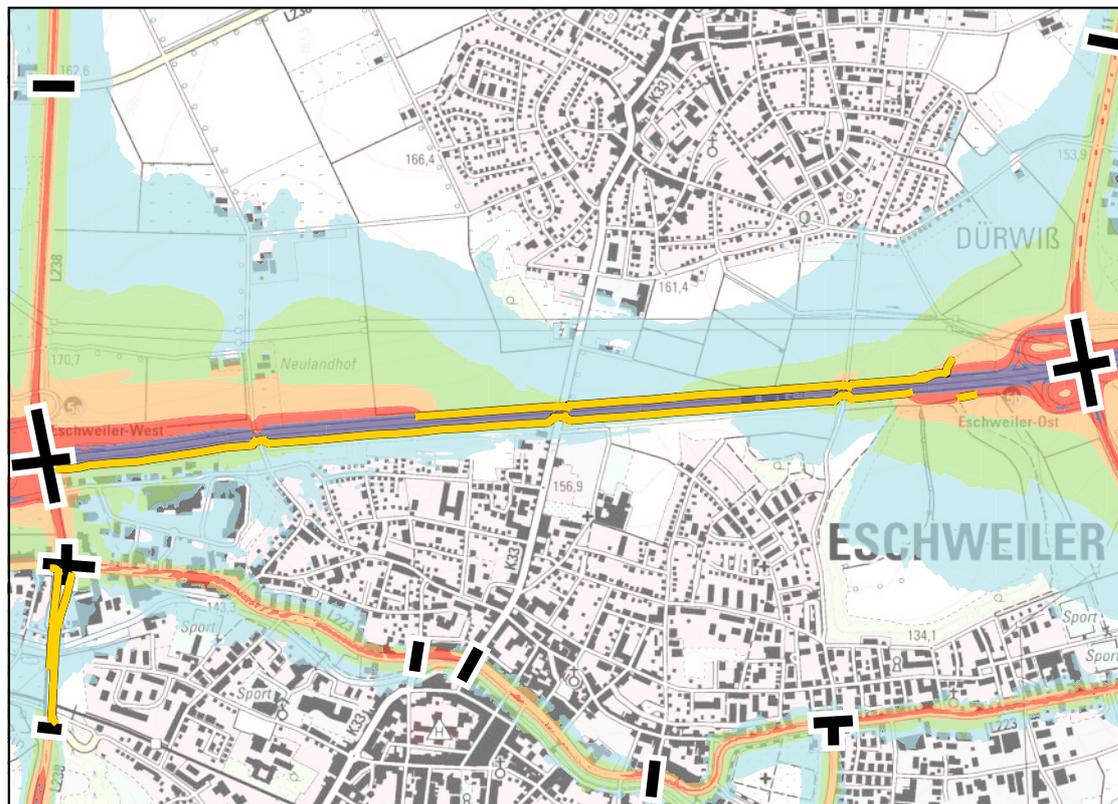
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: A4

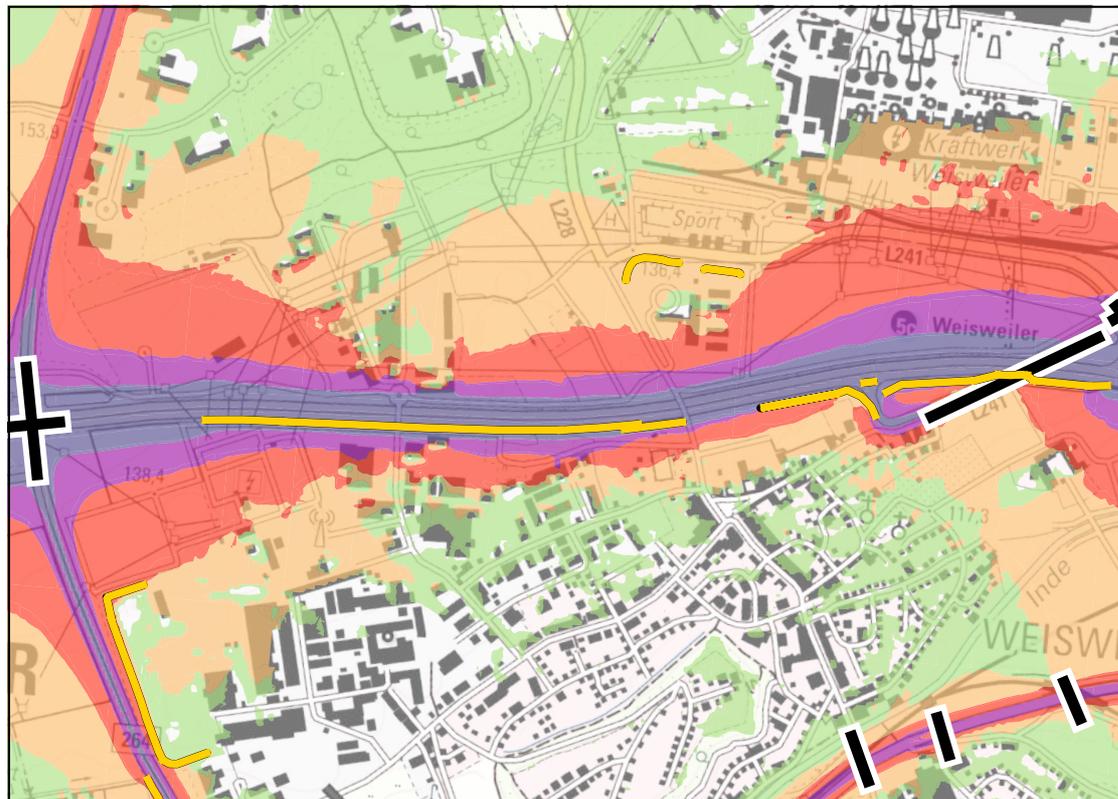
DTV (Kfz/24h): 71279
DTV (SV/24h): 46743

TAP-A4/4

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 158
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 69.3

Betroffene Gebäude L-night: 62
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 61.3



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

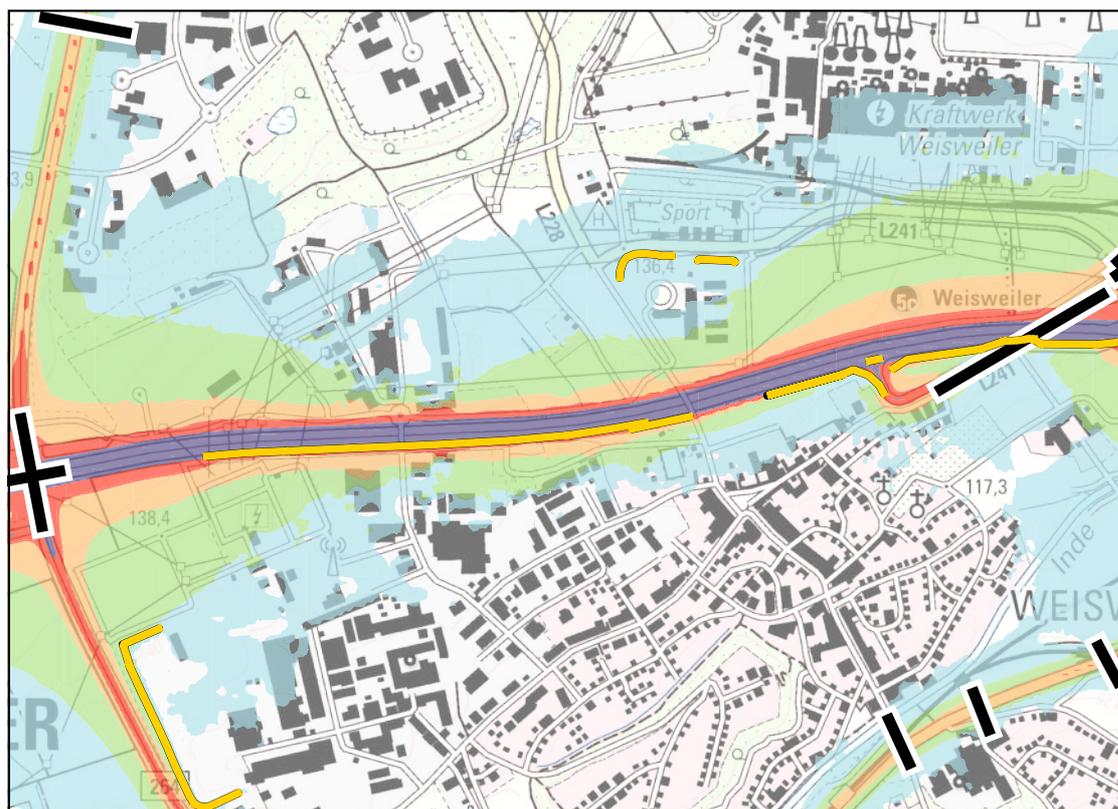
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Lärmoptimierter Fahrbelag

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: A4

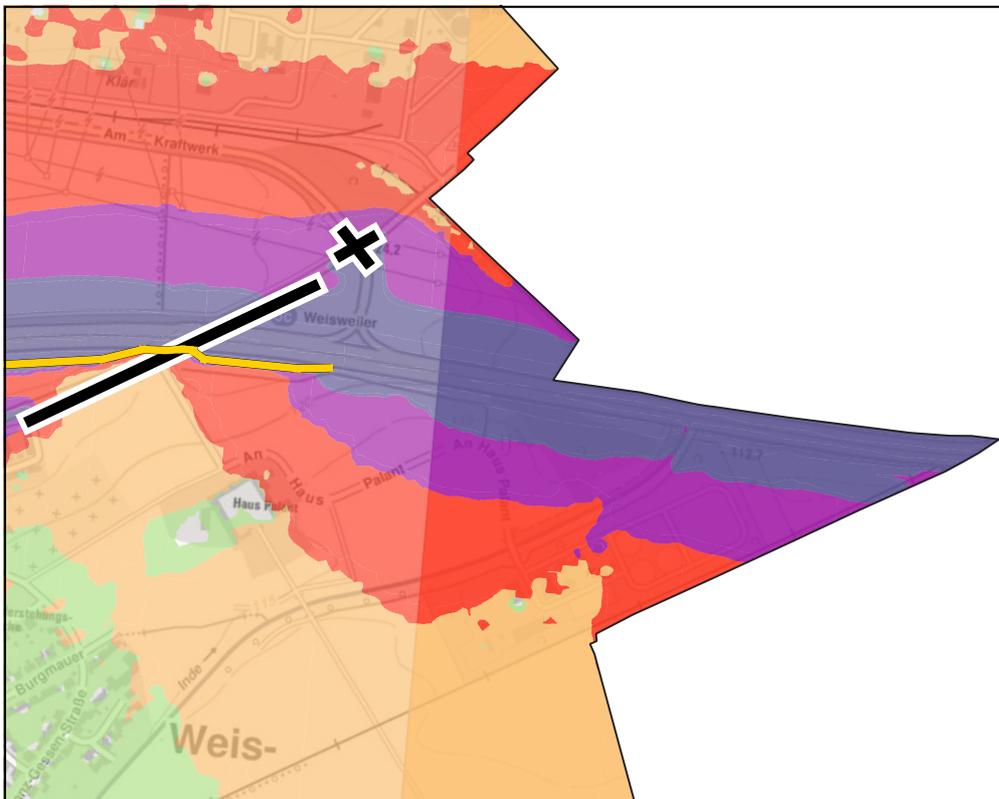
TAP-A4/5

DTV (Kfz/24h): 69854
DTV (SV/24h): 45311

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 15
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 62.4

Betroffene Gebäude L-night: 14
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 54.3



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

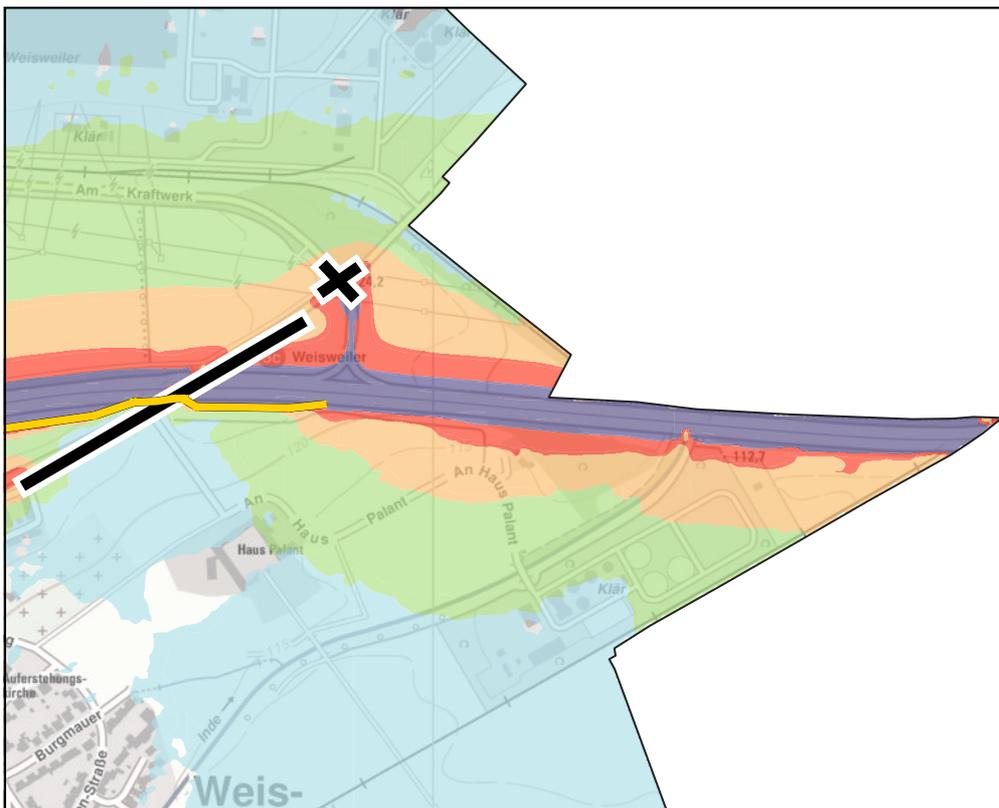
L-den / dB(A)

- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70 bis 74
- ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

- ab 50 bis 54
- ab 55 bis 59
- ab 60 bis 64
- ab 65 bis 69
- ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag

Lärmquelle: B264

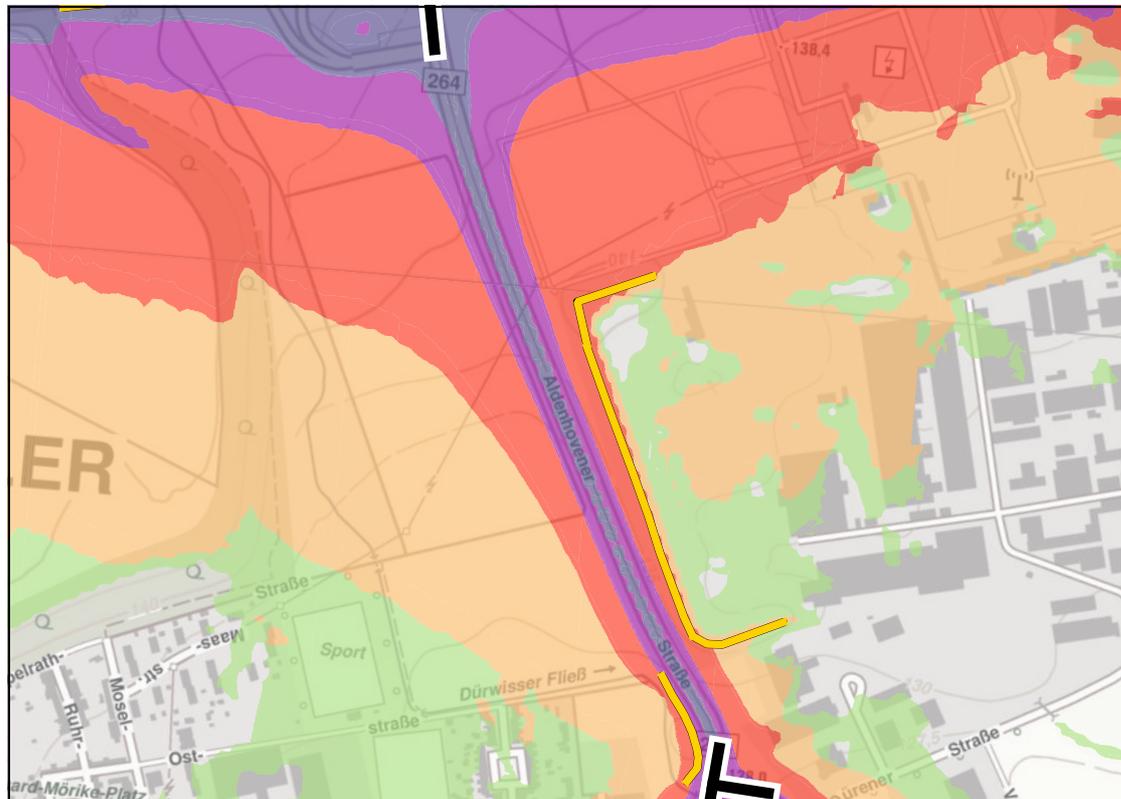
DTV (Kfz/24h): 18066
DTV (SV/24h): 3666

TAP-B264/1

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: B264

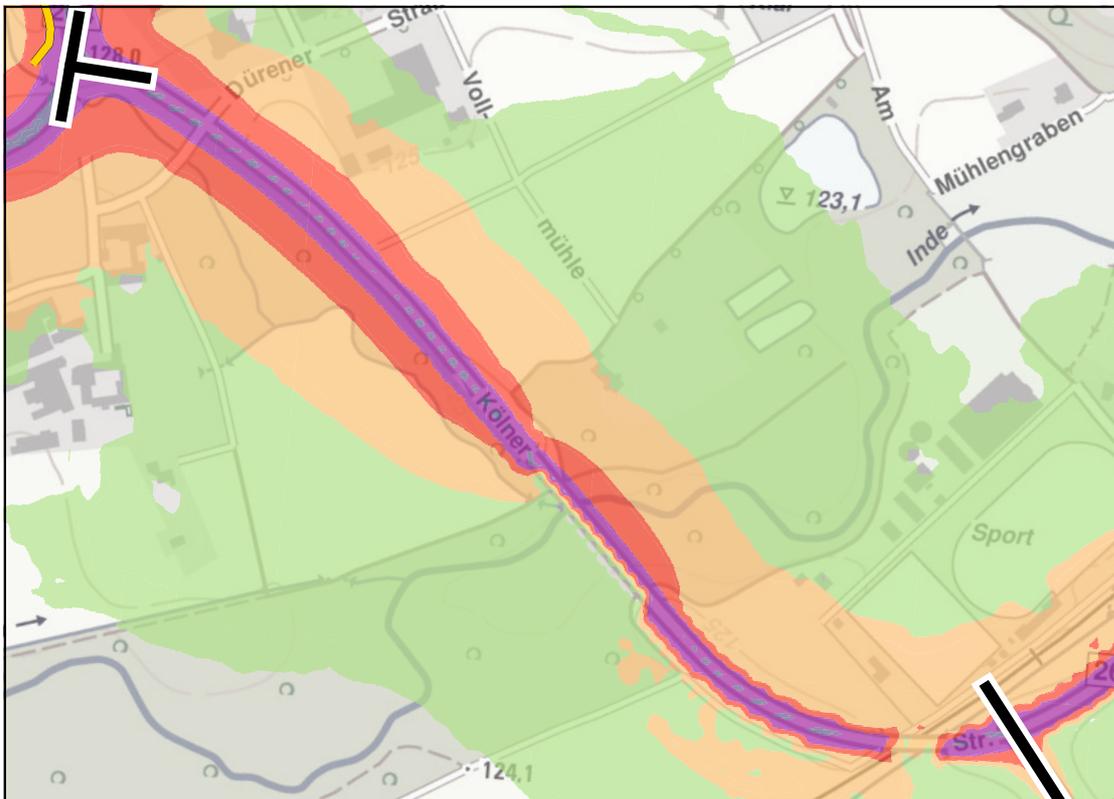
DTV (Kfz/24h): 14501
DTV (SV/24h): 2144

TAP-B264/2

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 4
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 58.6

Betroffene Gebäude L-night: 1
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 50.1



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

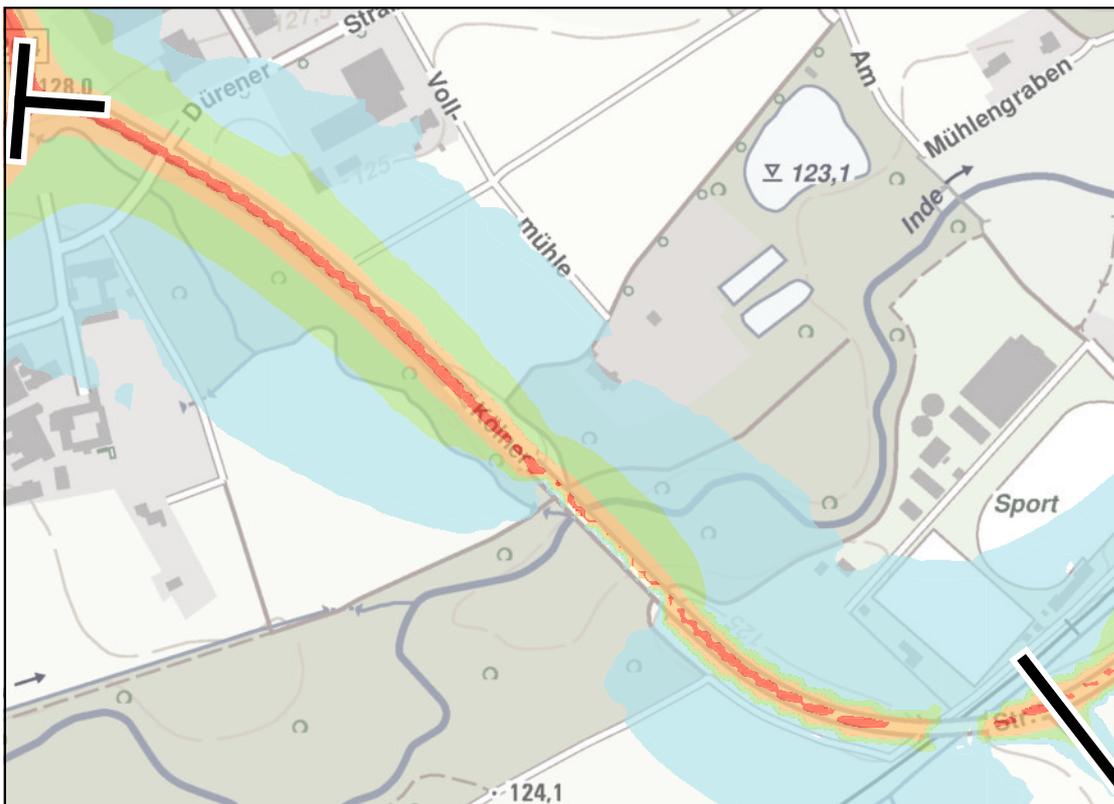
ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmquelle: B264

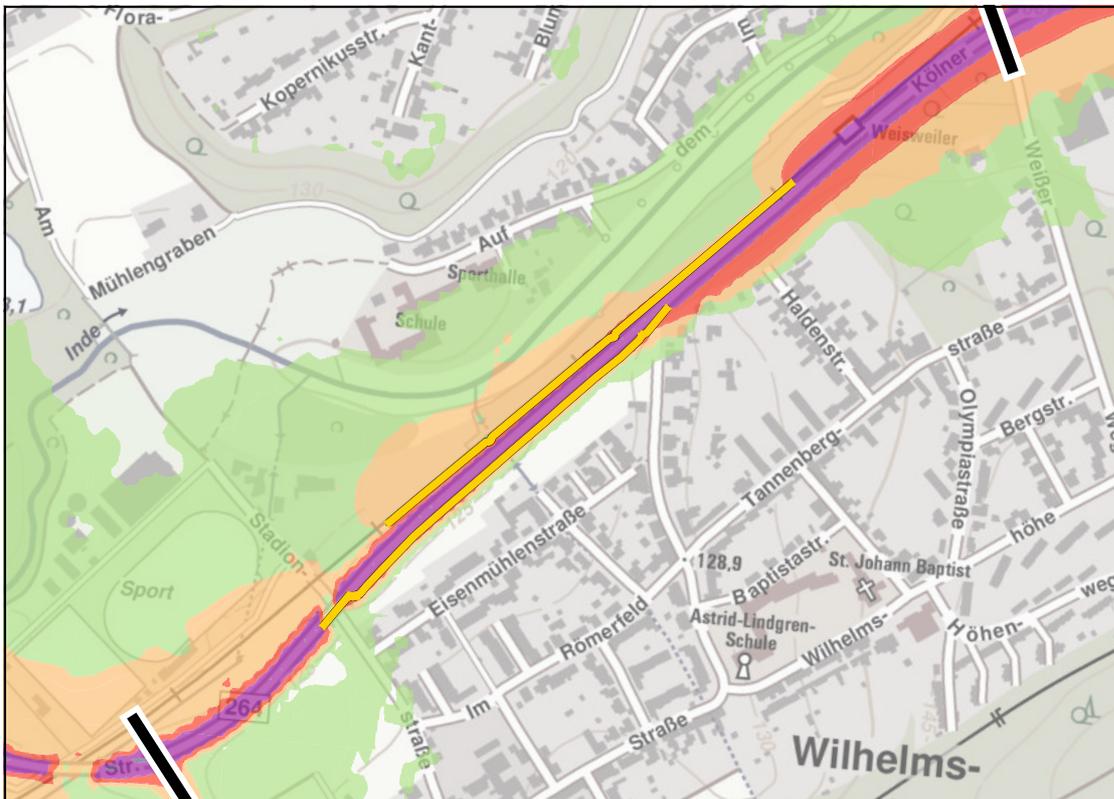
DTV (Kfz/24h): 12024
DTV (SV/24h): 1864

TAP-B264/3

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 56
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 65.1

Betroffene Gebäude L-night: 5
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 55.6



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

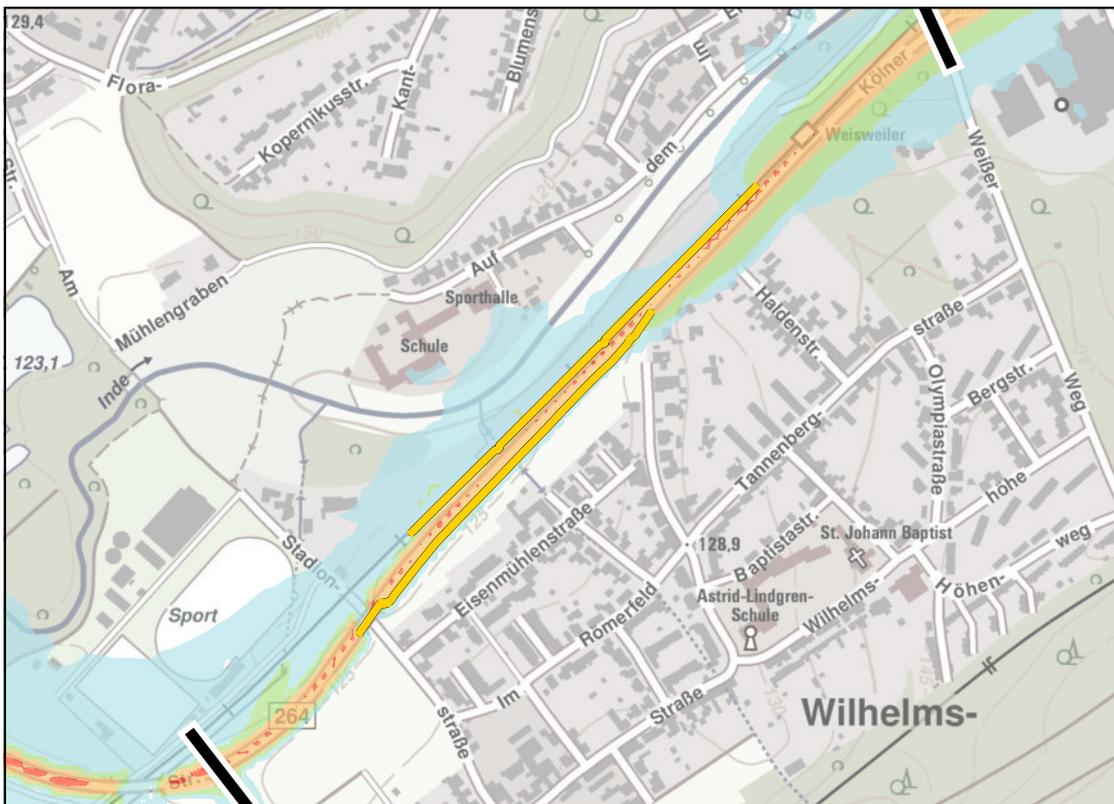
ab 70 bis 74

ab 75

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

— Lärmschutzwände/-wälle

— Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: B264

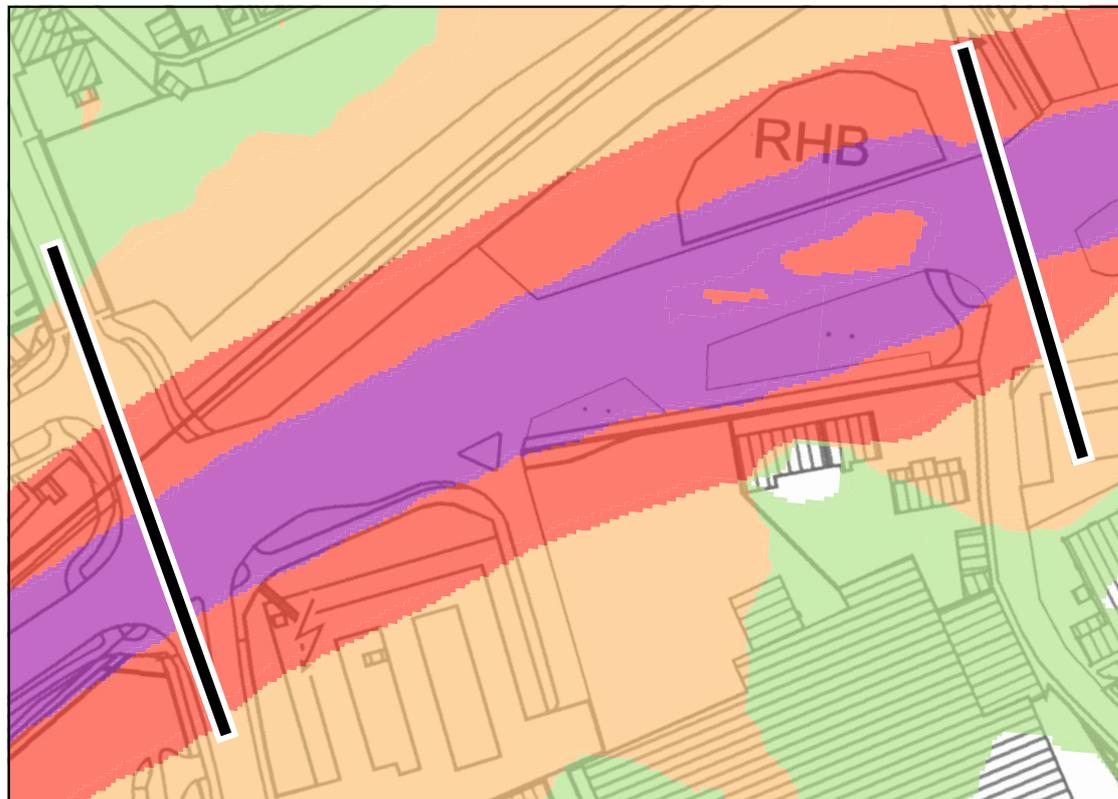
DTV (Kfz/24h): 11046
DTV (SV/24h): 1864

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 66
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 58.3

Betroffene Gebäude L-night: 13
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 50

TAP-B264/4



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: B264

TAP-B264/6

DTV (Kfz/24h): 11046
DTV (SV/24h): 1864

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 47
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 57.6

Betroffene Gebäude L-night: 1
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 49.1



Im Wasserfeld

Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Im Wasserfeld

Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: B264

DTV (Kfz/24h): 11046
DTV (SV/24h): 1864

TAP-B264/5

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 112
Höchster Wert L-DEN in dB(A): 59.6

Betroffene Gebäude L-night: 36
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A): 51.6



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen

Lärmoptimierter Fahrbahnbelag
Passiver Schallschutz (z.B. Schallschutzfenster)

Lärmquelle: L11

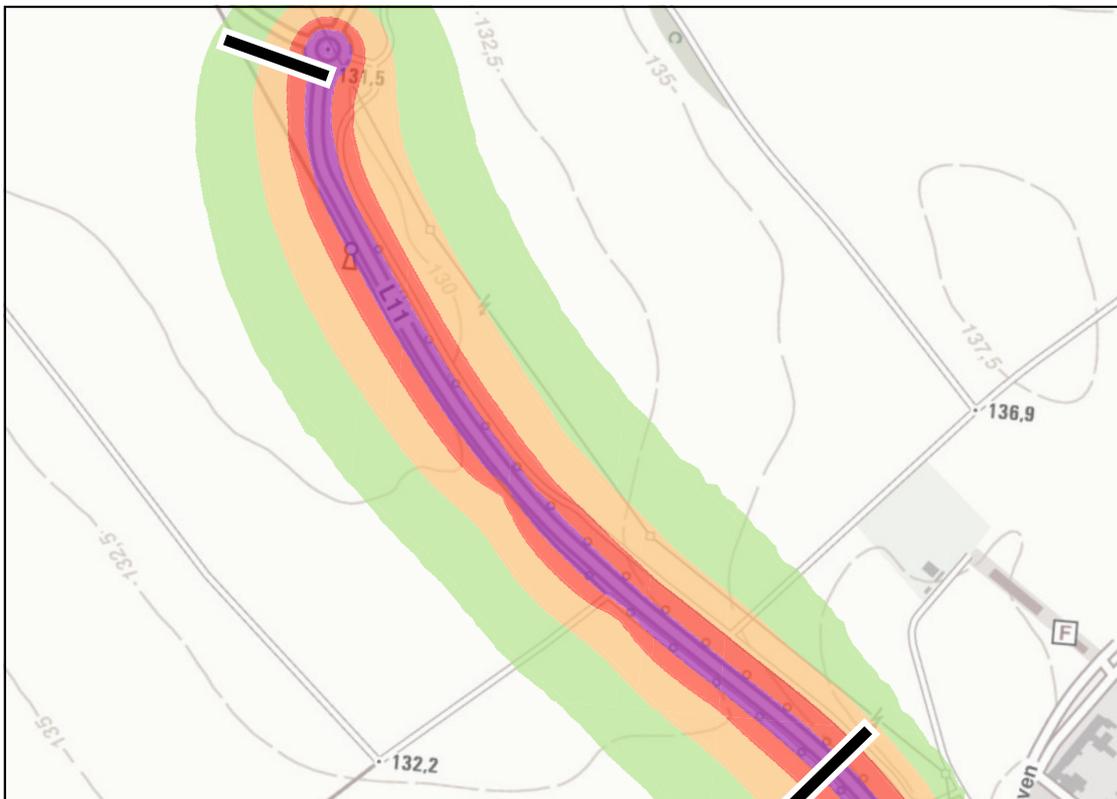
TAP-L11/1

DTV (Kfz/24h): 11011
DTV (SV/24h): 2648

Zulässige Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Betroffene Wohngebäude L-den: 0
Höchster Wert L-DEN in dB(A):

Betroffene Gebäude L-night: 0
Höchster Wert L-NIGHT in dB(A):



Lärmbelastung durch Straßenverkehr 24 Stunden

Lärmkartierung 2022

L-den / dB(A)

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70 bis 74

ab 75

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023



Lärmbelastung durch Straßenverkehr nachts

L-night / dB(A)

ab 50 bis 54

ab 55 bis 59

ab 60 bis 64

ab 65 bis 69

ab 70

Lärmschutzwände/-wälle

Abschnittsgrenze

Daten: Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen
Hintergrund: GeoBasis-DE / BKG 2023

Maßnahmen/
-kombinationen